

HEMA
ENDÜSTRİ A.Ş.

SAVUNMA SANAYİİNDEKİ BAŞARIMIZ,

**TANK TAŞIYICI ARAÇ VE
RÖMORKU PROJESİ
ANA YÜKLENİCİSİ HEMA
ENDÜSTRİ A.Ş.**



Danışma Kurulu

Halil Beyenal
Mete Özer
İzzet Kalaycı
Tunç Doğan
Çetin Çıtakoğlu
Güneş Tuncer
Abdullah Akkuş

Genel Yayın Yönetmeni ve Yazı İşleri Müdürü

Tolga Tonguç

Yayın Kurulu

Tolga Tonguç
Mustafa Yavuz
Özlem Gürlü
Onur Çağlar Yüksel
Sinem Perktas
Çağla Şen
Banu Kaya
Ömer Ak

Grafik Tasarım

Mustafa Yavuz

Fotoğraflar

Mustafa Yavuz
Onur Çağlar Yüksek

Yazışma Adresi

Hattat Holding
Büyükdere Cad.
Üçyol Mevkii No:55
Maslak / İstanbul
Tel: 0212 286 4451
hattat@hattat.com.tr



4-5-6-7 Üretimde Teknolojiyi Kullanan Profosyonel Bir Şirketiz.

8-9-10-11 Savunma Sanayiindeki Başarımız, Tank Taşıyıcı Araç ve Römorku Projesi İhalesi

12-13 "Tank Taşıyıcı Araç ve Römorku Projesi" Serhan Dilbaz

14 "Tank Taşıyıcı Araç ve Römorku Projesi" İmza Töreni Basına Yansması

15-16-17-18 Bursa Tarım Fuarı

19 Hattat Tarım A.Ş. Bartın Bayisi İle Söyleşi

20-21-22 Fanatik Traktörler

23 Fanatik Traktörler Trakya Tarım Fuarında Show Yaptı

24 Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanımız Fabrikalarımızı Ziyaret Etti

25-26-27 Hattat Holding Petrol ve Doğalgaz Arama Çalışmaları

28 Hema Endüstri Genel Müdürü Tunç Doğan

29 Hattat Air A.Ş. Genel Müdürü Tolga Tonguç

30 Hattat Tarım Makineleri Genel Müdürü Abdullah Akkuş

31 Hattat Tarım'dan Avrupa'ya 110 Milyon Euro'luk İhracat Anlaşması

32 Caterpillar Teknoloji ve Mükemmellik Ödülünü Aldık

33 Diamond Of İstanbul



34 Sosyal Güvenlik Haftası

35 Bilgi Teknolojileri ve İletişim Koordinatörlüğü

36-37 Hattat Holding AR-GE Merkezi Belgesini Aldı

38-39 Sensörlü Direksiyon Kutusu

40 Hema Karaelmaslar Spor - Yaza Merhaba Pikniği

41 Tohumlar Hattat Traktörleri İle Toprakla Buluştu

42- 43 Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş. Bayileri

44 Hattat Otomotiv A.Ş. Automechanica Fuarındaydı

45 Çocuğu Olanlar

46 Evlenenler

47 Çerkezköy

“Üretimde Teknolojiyi Kullanan Profesyonel Bir Şirketiz”

Hattat Holding’in “bir dünya markası” olduğunu ve bu sürecin teknolojiye insana yatırımdaki başarı ve yeni teknolojiyi takip etmekten geçtiğini dile getiren Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İbrahim Hattat, “Krizi iyi yöneten şirketler kurum kültürüne ve değerli bir kadroya sahiptir. Hattat Holding olarak şirketlerimizin ilk 500 sanayi kuruluşu arasında olması tesadüf değil, yönetimimizin ve nitelikli çalışan kadromuzun başarısıdır diyor. İbrahim Hattat ile Hattat Holding’in ileriye yönelik yatırımlarını ve krizde aldıkları tedbirleri konuştuk.

“Kriz” sizin için ne ifade ediyor? Krizde almış olduğunuz tedbirlerden bahseder misiniz?

Hattat Holding olarak krizi çok önceden tahmin ederek çok önemli tasarruf tedbirleri aldık. Bu tedbirler bize kriz sonrası için de önemli ipuçları sağladı. Krizden güçlü bir şekilde çıkmak istediğimiz için devam eden yatırımlarımızı durdurmadan yolumuza devam ettik. Daha çok kişiyle temasa geçtik, daha çok yerde bulunduk ve daha aktif olduk. Kriz nasılsa bir gün geçer diye durup beklemenin mantıksız olduğunu en başından beri düşünüyorum. Faaliyetlerimizi gerçekleştirirken daha dikkatli planlama yaptık, detaylara daha fazla önem verdik. Doğru sonuca ulaşmak için ne gerekiyorsa titizlikle yaptık. Enerji ve Turizm alanında yatırımlarımız krizden önce olduğu gibi tam istediğimiz şekilde devam ediyor. Kriz zamanında özellikle Enerji Grubumuz “Batı Karadeniz Mega Enerji Üssü” projesi yatırımına devam etti. Amerikalı ortağımız Toreador Kanadalı Ortağımız Sheritt ve Güney Koreli ortağımız Seoul Gas ile beraber Karadeniz’de offshore da 2500 m derinliğe sondajlar yaptık. Ülkemizin yer altı zenginliklerini ekonomimize kazandırabilmek için sondajlarımız devam edecek.

Ar-Ge çalışmalarınız ne aşamada?

Holding olarak AR-GE’nin öneminin farkındayız. Her yıl AR-GE çalışmaları için büyük kaynaklar ayırmaya devam ediyoruz. Kısa süre önce AR-GE merkezi belgesi aldık. Bu Merkez’de, otomotiv, tarım, iş makineleri, havacılık ve savunma sanayine yönelik projeler geliştiriyoruz. 2007 yılında bu konuda büyük bir başarı yakaladık. Türk Patent Endüstrisi tarafından gerçekleştirilen “En Çok Patent / Faydalı Model” Başvurusu yapan şirketler arasında ilk üçe girme başarısını yakaladık.

Önümüzdeki yıllarda yatırımlarınız devam edecek mi?



"Hattat Holding olarak şirketlerimizin ilk 500 Sanayii Kuruluşu arasında olması tesadüf değil, yönetimimizin ve nitelikli çalışan kadromuzun başarısıdır"

Evet, şirket olarak prensibimiz yatırım yaparak ülkeye istihdam kazandırmak ve yer altı zenginliklerimizi kullanılabilir hale getirmek. Bu prensip ile Batı Karadeniz Enerji Üssü Projesini hayata geçirmek için var gücümüzle çalışmalarımız devam ediyor. Bartın / Amasra’da devam etmekte olan kuyu açma çalışmalarında büyük yol kat ettik. Şu anda kuyularımız 500 m seviyelerinde ve inşaat çalışmalarımız bitmiş durumda. Galeri açma faaliyetlerimiz devam ediyor. Kömürü çıkartmaya başladığımızda yılda 5 milyon ton kömür çıkartma kapasitesine ulaşmayı hedeflemekteyiz. Aynı zamanda Termik santral kurma çalışmalarımızda devam ediyor. Amasra’ya 2400 Mw Kandilliye 1200 Mw olmak üzere toplamda 3600 Mw güce ulaşmayı planlamaktayız. Şu anda devam etmek de olan “Diamond of İstanbul” projesinin bitiminden itibaren Güzelce’de “Pearl of İstanbul” projesine start vereceğiz.

Kaliteyi sağlamaktaki en önemli unsur nedir?

Öncelikli olarak disiplin şart ve biz bu disiplini sağlıyoruz. Her işi kuralına göre yapmaya gayret gösteriyoruz. Yasal yükümlülükleri, idari şartları ve üyesi bulunduğumuz kuruluşların kurallarını yerine getiriyoruz, uluslararası standartları, yeni teknolojiler ve çalışanların önerilerini uygulamalara yansıtarak sürekli gelişme sağlıyoruz. Fabrikalarımızda öneri kutularımız var ve her çalışanımız kaliteyi artırmak için bu kutulara önerilerini yazıyor. Bizlerde bu önerileri

de dikkate alarak çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Otomotiv Sektöründe Çalışmalarınız nasıl devam ediyor?

Otomotiv sektörü rekabetin en yoğun olarak yaşandığı bir sektör, sektörde başarılı olmanın sırrı kalite ve zamanlama. Hattat Holding olarak kaliteye çok önem veriyoruz. Kaliteli üretim yapabilmek için Dünya üzerinde kabul edilmiş olan bütün kuralları yerine getiriyoruz. Yapmış olduğumuz kaliteli üretim ve zamanında gerçekleştirilen teslimattan dolayı Dünya devi olan birçok otomotiv firması bizi tercih ediyor.

Kısa süre önce döküm fabrikanız hizmete girdi. Fabrika çalışmaları hakkında bilgi verirmisiniz. Döküm fabrikasını kurarken hedefleriniz neydi?

Evet, büyük bir özveri göstererek Uluslar arası standartlara sahip bir döküm fabrikası kurduk. Bu döküm fabrikası çevreye hiçbir zarar vermeden üretim yapabilme kabiliyetine sahiptir. Döküm fabrikasını kurmamızdaki başlıca neden maliyet idi. Diğer alanlarda başarı ve bilgi birikimine sahibiz. Üretimimizin büyük kısmında döküme ihtiyaç duymaktayız. Yıllık 120.000 ton kapasiteye sahip olan fabrikamız bizim için çok önemli.

Tarım Makineleri konusunda da çalışmalarınız var. Bize bunlardan bahsedebilir misiniz?

2007 yılında Başbakanımız Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN ve Almanya Başbakanı Sn. Angela Merkel tarafından Hannover

fuarında tanıtımı yapılan HATTAT marka traktörlerde büyük bir ivme yakaladık. HATTAT marka traktörlerimizi Türkiye ve Avrupa'ya pazarlıyoruz. HATTAT A ve HATTAT H serisi olarak farklı motor seçeneklerinde iki serimiz bulunuyor. Kısa süre sonra HATTAT bahçe traktöründe satışa sunmayı planlamaktayız. Bunun yanı sıra tarım araç ve gereçlerinde Dünya lideri olan AGCO grubunun VALTRA marka traktörlerini de



Avrupa, Türkiye ve diğer pazarlar için üretmeye devam ediyoruz.

Enerji konusunda da önemli çalışmalarınız olduğunu biliyoruz. Batı Karadeniz Mega Enerji Üssü Projeleriniz hakkında bilgi verimisiniz?

Ülkemizin yer altı kaynaklarını ekonomimize kazandırmak, Özellikle enerji açığımızı bir nebze olsun azaltabilmek için çeşitli alanlarda projelerimizi hayata geçirmiş bulunmaktayız. 850 milyon ton muhtemel taş kömürü olduğu tespit edilen Batı Karadeniz bölgesinde üç adet sekiz metre çapında kömür kuyusu çalışmamızda son aşamaya gelmiş bulunmaktadır. –1000 metreye inecek olan bu kuyularımızda galeri sürme çalışmaları başlamıştır. İlk etapta üretim hedefimiz olan yıllık 5 milyon ton üretim kapasitesine ve müteakiben açılacak yeni kuyularla yıllık 10 milyon ton yerli taş kömürü üretimi projelendirilmiştir. Üretilen kömürler Bartın - Amasra'da inşa edilecek olan 2400 MW'lık yerli taş kömürüne dayalı Elektrik santralinde kullanılacak

geri kalan kısımda iç piyasada değerlendirilecektir. Ülkemiz yıllık olarak 23 milyon ton taş kömürü ithal etmektedir. Bu veriler göze alındığında bir kez daha yaptığımız çalışmanın öneminin farkına varmaktayız.

MTA tarafından bu zamana kadar yapılmış olan 134 adet sondaj bulunmaktadır. Biz lisansımızı aldığımız tarihten bu yana çok kısa sürede 41 adet sondaj yaptık, devam eden sondajlarımızla kömür ve buna bağlı kömür yataklı madden gazı araştırmalarımızı sürdürüyoruz. Metan Gazının %98 Doğalgaz olduğu bilinmektedir. Burada tespit edilen rezerv 600 milyon m³'dür. Botaş'a yapılabilecek direkt bağlantı ile doğalgazda dışa bağımlılığımızın azaltılması hedeflenmektedir.

Biraz önce bahsettiğim üzere petrol ve doğalgaz arama çalışmalarımız yılmadan devam etmektedir.

Öte yandan Zonguldak - Kandilli bölgesinde kömür üretimimiz devam etmekte, Elektrik santrallerine, demir çimento

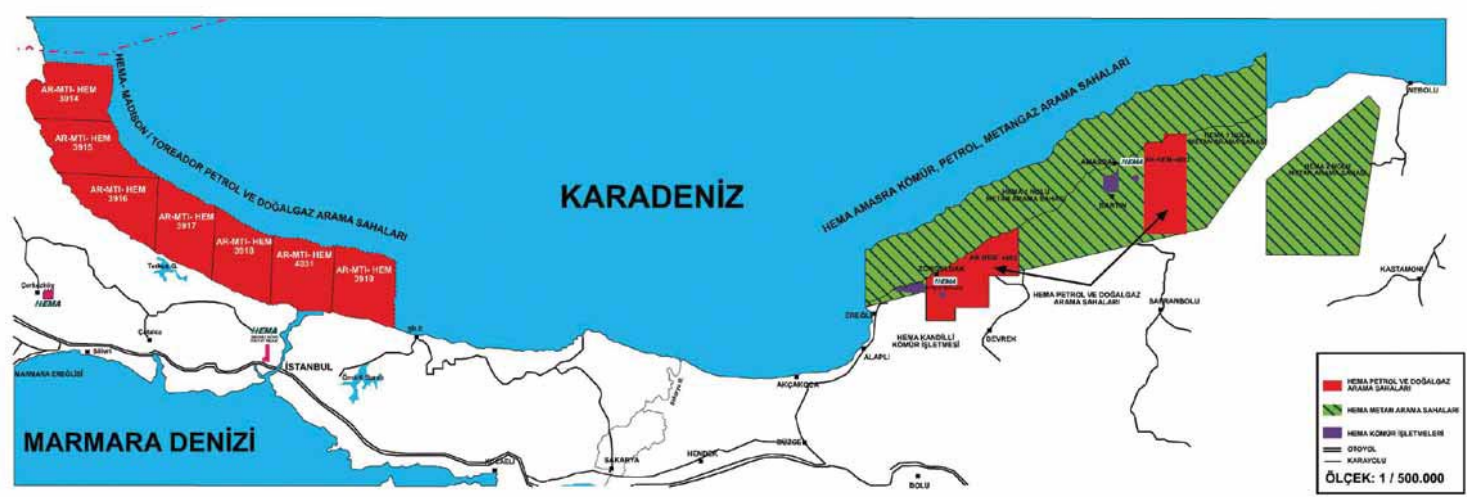
fabrikalarına ve iç piyasaya kömür tedariki yapılmaktadır. Bu bölgede kurulacak olan 1200 Mw'lık taş kömürü beslemeli elektrik santrali yine ülkemizin enerji açığını en aza indirmek için yapmış olduğumuz çalışmalardan biridir.

Son olarak sizin söylemek istediklerinizi alabilirmiyiz?

Hattat Holding bünyesine genç, dinamik ve her biri alanında çeşitli başarılar göstermiş olan profesyonel arkadaşlar katılıyor.

Kadromuz hızla gençleşiyor ve genişliyor. Bu vesile ile kadromuza yeni katılan ve atanan arkadaşlardan çok önemli hamleler beklediğimizi belirtmek istiyorum.

Kadromuza yeni katılan ve atanan arkadaşlarımıza başarılar diliyorum.





“100 milyon dolarlık anlaşma ile Savunma’da dışa bağımlılık azaltılıyor”

Bakan Vecdi Gönül : “Savunma araçlarında Yerli sanayi katkısı çok önemli”
Mehmet Hattat : “Biz yüzde yüz yerli üretim araç yapmak istiyoruz”

Türk Silahlı Kuvvetleri’nin (TSK) önemli ihtiyaçlarından Tank Taşıyıcı Araç ve Römorku Projesi’ne ilişkin sözleşme, düzenlenen törenle imzalandı. Proje kapsamında 45 adet 70 ton kapasiteli tank taşıyıcı ve

römorkunun 2010 yılı sonunda teslim edilmesi planlanıyor.

Tank Taşıyıcı ve Römorku Projesi imza töreni, Savunma Sanayii Müsteşarlığı Salonunda gerçekleştirildi. İmza törenine, Milli Savunma Bakanı Vecdi Gönül,

Savunma Sanayii Müsteşarı Murad Bayar, Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat, Hema Defense A.Ş. Genel Müdürü Serhan Dilbaz ile çok sayıda davetli katıldı. Törende konuşan Bakan Gönül, gerek içinde

bulunulan coğrafya, gerekse Türkiye’nin dış politika hedeflerinin güçlü ve caydırıcı silahlı kuvvetlerin varlığını zorunlu kıldığına işaret ederek,

“Bundan hareketle, bu caydırıcılığı her alanda destekleyebilecek yetkinlikte ulusal savunma sanayiini geliştirme yönündeki gayretlerimiz hepimizin malumdur” dedi.

TSK’nın ihtiyaçlarının



Türk sanayisi ve ekonomisi adına mümkün olan en uygun ‘yetenek, maliyet ve süre’ çözümleri ile



karşılansın, bu gerçekleştirirken de ulusal sanayinin imkan ve kabiliyetlerinin güçlendirilip çeşitlendirilmesinin öncelikleri arasında olduğunu dile getiren Gönül, “Bu kapsamda kendi ürünlerimizi geliştirmeyi ve yerli savunma sanayii altyapımızı uluslararası çapta rekabet edebilecek düzeyde güçlendirmeyi temel hedefimiz olarak benimsemiş bulunuyoruz” diye konuştu.

TSK’nın zırhlı ve mekanize birliklerinin sağlıklı ve güvenli şekilde intikal ettirilmesini ve dolayısıyla hareket kabiliyetlerinin artırılmasını teminen bu araçların en kısa takvimle, en maliyet etkin şekilde envantere kazandırılmasının temel hedefleri olduğuna işaret eden Gönül, şunları kaydetti:

“Bununla birlikte bir hazır alım projesi olmasına rağmen, proje kapsamında taahhüt edilen yüzde 59’a varan sanayi katılımı ve off-set oranı ve bu kapsamda KOBİ’lere aktarılabilecek iş miktarı küçümsenmeyecek bir yerli katkı imkanı sağlamaktadır ve bu taahhüdün takipçisi olacağımızı ifade etmek isterim. İhale sürecinde rekabetçiliği yakalayan ve proje için başarılı çözüm oluşturan ana yüklenicimiz Hema’dan beklentimiz, hazır alım modelinin sınırlı kalıplar içerisinde kalınmaması ve bu projeden hareketle geleceğe dönük yatırım ve işbirliği imkanlarının geliştirilmesidir.”

“TAŞIYICI DİYE GEÇMEYİN, ÇOK ÖNEMLİ”

Göreve başladığım günden beri Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat’ın her gün yanına gelip, ‘Şu hizmeti yapmaya hazırız’ dediğini anlatan Bakan Gönül, “Ama bir türlü bugüne kadar bir işbirliği yapma imkanımız olmamıştı. Ama zannediyorum bu ilk adım. Arkasından yenileri gelecektir” şeklinde konuştu. Taşıyıcılığın önemine vurgu yapan Gönül, şöyle devam etti:

“Daha önce seferberlik planlarımızda taşıyıcılık işi devletin diğer kuruluşlarının taşıyıcılarına yüklenirdi. Ama 1991 hareketi





sırasında görüldü ki, bu taşıyıcılarla bir yere varmak mümkün değil. Ben o zaman Başbakanlık'taki İçişleri Müsteşarı sıfatıyla OHAL'in askeri hareketin idaresinin tedarikinden sorumlu heyetteydim. Ne sıkıntılar çekildiğini biliyorum. Bu sebeple çok önemli bir ihtiyacın karşılandığını düşünüyorum. Mehmet Bey, İnşallah bu işte başarılı olur ve arkası gelir."

Gönül, bu proje sözleşmesiyle TSK'nın ihtiyaç duyduğu öncelikli savunma sistemlerinden birinin

Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat da, "TSK'ya hizmet için içimizdeki ateş hiç sönmedi. İhalenin bize verilmesinden dolayı müteşekkirim ama arz etmek isteriz ki bu bizim heyecanımızı kesmiyor. Çünkü kazanılan ihale yüzde 50 yerli, yüzde 50 ithal esaslı. Biz yüzde 100 yerli olarak yapmak istiyoruz" diye konuştu.

Hema Defense A.Ş. Genel Müdürü Serhan Dilbaz ise, şirketlerin ilk defa ana yüklenici olarak Tank Taşıyıcı ve Römorku Projesi'nde görev aldığını vurgulayarak, "Şirket olarak başlangıç olarak nitelediğimiz bu projeyi, başarıyla tamamlayacağımız inancındayız. Projemizde dünyanın sayılı çekici üreticilerinden Scania firmasıyla birlikte çalışacağız" ifadesini kullandı.

Konuşmaların ardından proje imza töreni yapıldı. İmzadan sonra ise Bakan Gönül'e, Mehmet Hattat tarafından plaket verildi.



daha tedarikinin gerçekleşmiş olacağını sözlerine ekledi.

PROJE KAPSAMINDA 45 ADET 70 TON KAPASİTELİ TANK TAŞIYICI VE RÖMOR TEDARİK EDİLECEK

Savunma Sanayi Müsteşarı Bayar ise, proje kapsamında 45 adet 70 ton kapasiteli tank taşıyıcı ve römorkunun tedarik edileceğini belirterek, "Bu proje ile modernize edilen ve 60 tona ulaşan başta M60 tankları ve yeni nesil tanklarının stratejik seviyede intikallerinin sağlanması hedeflenmektedir" dedi. M60 Tank Projesi'nde sonuca yaklaşıldığını ve 150'nin üzerinde tankın Kara Kuvvetleri'ne teslim edildiğini ifade eden Bayar, "Tank taşıyıcı ve römorku ihtiyacı bugünden doğmuş durumda. Geri kalan M60 tanklarını da yıl sonuna kadar teslim etmeyi planlıyoruz" diye konuştu.



2010 yılı sonuna kadar 45 aracın TSK'ya teslim edileceğini kaydeden Bayar, "Bu proje kapsamında tedarik edeceğimiz araçlar TSK birliklerinin hareket kabiliyetinin artırılmasında, muhabere üstünlüğünün sağlanmasında, zırhlı birliklerin etkin ve sağlıklı bir biçimde hareket bölgesine sevkinde kritik bir önem taşıyor" şeklinde konuştu.





sırasında görüldü ki, bu taşıyıcılarla bir yere varmak mümkün değil. Ben o zaman Başbakanlık'taki İçişleri Müsteşarı sıfatıyla OHAL'in askeri hareketin idaresinin tedarikinden sorumlu heyetteydim. Ne sıkıntılar çekildiğini biliyorum. Bu sebeple çok önemli bir ihtiyacın karşılandığını düşünüyorum. Mehmet Bey, İnşallah bu işte başarılı olur ve arkası gelir."

Gönül, bu proje sözleşmesiyle TSK'nın ihtiyaç duyduğu öncelikli savunma sistemlerinden birinin

Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat da, "TSK'ya hizmet için içimizdeki ateş hiç sönmedi. İhalenin bize verilmesinden dolayı müteşekkirimiz ama arz etmek isteriz ki bu bizim heyecanımızı kesmiyor. Çünkü kazanılan ihale yüzde 50 yerli, yüzde 50 ithal esaslı. Biz yüzde 100 yerli olarak yapmak istiyoruz" diye konuştu.

Hema Defense A.Ş. Genel Müdürü Serhan Dilbaz ise, şirketlerin ilk defa ana yüklenici olarak Tank Taşıyıcı ve Römorku Projesi'nde görev aldığını vurgulayarak, "Şirket olarak başlangıç olarak nitelediğimiz bu projeyi, başarıyla tamamlayacağımız inancındayız. Projemizde dünyanın sayılı çekici üreticilerinden Scania firmasıyla birlikte çalışacağız" ifadesini kullandı.

Konuşmaların ardından proje imza töreni yapıldı. İmzadan sonra ise Bakan Gönül'e, Mehmet Hattat tarafından plaket verildi.



daha tedarikinin gerçekleşmiş olacağını sözlerine ekledi.

PROJE KAPSAMINDA 45 ADET 70 TON KAPASİTELİ TANK TAŞIYICI VE RÖMOR TEDARİK EDİLECEK

Savunma Sanayi Müsteşarı Bayar ise, proje kapsamında 45 adet 70 ton kapasiteli tank taşıyıcı ve römorkunun tedarik edileceğini belirterek, "Bu proje ile modernize edilen ve 60 tona ulaşan başta M60 tankları ve yeni nesil tanklarının stratejik seviyede intikallerinin sağlanması hedeflenmektedir" dedi. M60 Tank Projesi'nde sonuca yaklaşıldığını ve 150'nin üzerinde tankın Kara Kuvvetleri'ne teslim edildiğini ifade eden Bayar, "Tank taşıyıcı ve römorku ihtiyacı bugünden doğmuş durumda. Geri kalan M60 tanklarını da yıl sonuna kadar teslim etmeyi planlıyoruz" diye konuştu.



2010 yılı sonuna kadar 45 aracın TSK'ya teslim edileceğini kaydeden Bayar, "Bu proje kapsamında tedarik edeceğimiz araçlar TSK birliklerinin hareket kabiliyetinin artırılmasında, muhabere üstünlüğünün sağlanmasında, zırhlı birliklerin etkin ve sağlıklı bir biçimde hareket bölgesine sevkinde kritik bir önem taşıyor" şeklinde konuştu.



Hema, TSK'ya 2010'a kadar 45 adet araç sağlayacak

ŞİRKETLERİN ilk kez ana yüklenici olarak görev aldığı Tank Taşıyıcı ve Römorku Projesi kapsamında, Hema Endüstri, Türk Silahlı Kuvvetleri'ne (TSK) 2010 yılı sonuna kadar 45 adet 70 ton kapasiteli tank taşıyıcı ve römork sağlayacak. Savunma Sanayi Bakanlığı ile Hema Endüstri arasında imzalanan proje anlaşmasıyla, modernize edilen ve 60 tona ulaşan başta M60 tankları ve yeni nesil tankların stratejik seviyede itilakini sağlayacak. Milli Savunma Bakanı Veli Gönlü, TSK'nın ihtiyaçlarının



Türk sanayisi ve ekonomisi adına mümkün olan en uygun 'yetenek, maliyet ve süre' gözönümleriyle karışıkmasının öncelikleri arasında olduğunu belirttik. "Bu kapsamda kendi uzmanlarımızı geliştirmeyi ve yerli savunma sanayi atılımımızın uluslararası alanda rekabet edebilecek düzeyde güçlenmesini temel hedefimiz olarak benimsedik" dedi.

2010'da teslim

Savunma Sanayi Bakanlığı ile Hema Endüstri arasında imzalanan proje anlaşmasıyla, modernize edilen ve 60 tona ulaşan başta M60 tankları ve yeni nesil tankların stratejik seviyede itilakini sağlayacak. Milli Savunma Bakanı Veli Gönlü, TSK'nın ihtiyaçlarının

Hema, 2010 sonuna kadar 45 adet 70 ton kapasiteli tank taşıyıcı ve römorkunu TSK'ya teslim edecek.



HATTAT ORDUYA TANK TAŞIYICI YAPACAK

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin Tank Taşıyıcı Araç ve Römorku Projesi ihalesini Hattat Holding'e bağlı Hema kazandı. Hattat Holding Başkanı Mehmet Hattat "İhale yüzde 50 yerli. Hedefimiz yüzde 100'ünü yerli yapmak" dedi.

▲ 2010 sonunda teslim

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin (TSK) Tank Taşıyıcı Araç ve Römorku Projesi'ne ilişkin sözleşme imzalandı. İhaleyi kazanan Hattat Holding'e bağlı Hema A.Ş. 45 adet 70 ton kapasiteli tank taşıyıcı ve römorkunu 2010 yılı sonunda teslim edecek. Milli Savunma Bakanı Veli Gönlü, imza töreninde, TSK'nın zirhli ve mekanize birliklerinin sağlıklı ve güvenli şekilde itilak ettilerini temin bu araçların en kısa takvimle envantere kazandırılmasının temel hedefleri olduğunu söyledi.

▲ KOBİ'lerle çalışacak

Hattat Holding Başkanı Mehmet Hattat, ihalenin yüzde 50 yerli, yüzde 50 ithal olduğunu belirtti. "Biz yüzde 100 yerli yapmak istiyoruz" dedi. Hema Defense A.Ş.'nin Genel Müdürü Serhan Dilbaz şirketlerinin ilk defa ana yüklenici olarak böyle bir projede görev aldığını vurgulayarak, "Dünyanın sayılı çekici üreticilerinden Scania ile çalışacağız. Ayrıca Altınordu, Altınçekiç, Teksav gibi küçük işletmelerle (KOBİ) yüksek oranlı KOBİ taahhütünü de yerine getireceğiz" diye konuştu.

ZAMAN



Türk Silahlı Kuvvetleri, 70 ton taşıyabilen 45 adet yeni tank taşıyıcısı alacak.

Zirhli birlikler son teknolojiyle taşınacak

EMRE SONCAN ANKARA

Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na ait zirhli birliklerin itilakini gerçekleştirmek amacıyla hazırlanan 'tank taşıyıcı araç ve römorkör' projesinde resmi imzalar atıldı. Hema Endüstri AŞ ve İsveç Scania firması, 2010 yılının sonuna kadar 480 beygir motora sahip 70 ton yük taşıyabilecek 45 tank taşıyıcısı üretecek. 606 özelliğindeki araçlar, 75 cm derinliğindeki suda hareket edebilecek. Projenin yüzde 59'u yerli üretime ait olacak. Römorkörler Hattat Holding bünyesinde faaliyet gösteren Hema Endüstri tarafından üretilcek. Araçlarda, M-60 tankları ve yeni nesil tanklar taşınacak.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı'ndaki imza törenine, Milli Savunma Bakanı Veli Gönlü, üst düzey komutanlar, Savunma Sanayii Müsteşarı Murad Bayar ve birçok bürökrat katıldı. Törende konuşan Milli Savunma Bakanı Veli Gönlü, tank taşıyıcı araç ve römorkörlerin TSK'nın hareket etkililiğine önemli oranda güç kazandıracağını söyledi. Gönlü, projedeki yerli katkının da takipçisi olacağını dile getirdi. Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat ise ilk defa ana yüklenici pozisyonunda oldukları için büyük mutluluk duyduklarını ifade etti.

45 tank taşıyıcı için imza tamam

Muammer Tan-Cem Bayan ANKARA İHA

■ Türk Silahlı Kuvvetleri'nin (TSK) önemli ihtiyaçlarından Tank Taşıyıcı Araç ve Römorku Projesi'ne ilişkin sözleşme, düzenlenen törenle imzalandı.



İmza töreninin ardından Bakan Gönlü'ye, Mehmet Hattat tarafından plaket verildi.

Proje kapsamında 45 adet 70 ton kapasiteli tank taşıyıcı ve römorkunun 2010 yılı sonunda teslim edilmesi planlanıyor. Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nda gerçekleştirilen imza törenine, Milli Savunma Bakanı Veli Gönlü, Savunma Sanayii Müsteşarı Murad Bayar, Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat, Hema Defense A.Ş. Genel Müdürü Serhan Dilbaz ile çok sayıda davetli katıldı. Törende konuşan Bakan Gönlü, gerek içinde bulunulan coğrafya, gerekse Türkiye'nin dış politika hedeflerinin, güçlü ve caydırıcı silahlı kuvvetlerin varlığını zorunlu kıldığına işaret etti. Hattat Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Hattat da, "İhalemin bize verilmesinden dolayı müteşekkirimiz. Kazanılan ihale yüzde 50 yerli, yüzde 50 ithal. Biz yüzde 100 yerli olarak yapmak istiyoruz" diye konuştu.

"Hattat Tarım'ın Üreterek ve Polonya, Irak ve Şili 'ye ihraç ettiği traktörler Bursa Tarım Fuarı'nda görücüye çıktı"

Avrupa'da Hattat traktörü tercih ediyor

%100 yerli traktörler Bursa Fuarı'nda

Hattat Tarım bu yıl 7.si düzenlenen Bursa Tarım Fuarı'nda 570m² iç, 500m² lik dış alanda kurduğu şov standı ile yerini aldı. Hattat Tarım bu yıl fuarda yeni Bahçe ve Hattat A kabinli ürünleri ile öne çıktı. Fuar alanında ilginç şovlara imza atan Hattat Tarım A.Ş.'i ziyaretçiler büyük bir ilgi ile takip etti.



Hattat Tarım A.Ş. dış alanda kurmuş olduğu şov standında ödüllü yarışmalar düzenledi. Hattat Tarım'ın düzenlemiş olduğu yarışmalara, ziyaretçiler tarafından büyük bir ilgi vardı. Hattat marka traktörler ile gerçekleştiren yarışmalar çerçevesinde, ziyaretçiler önce traktörler ile penaltı atışı yaptılar daha sonra ise basket atmaya çalıştılar. Yarışmalar sonucunda başarılı olan tüm ziyaretçilere Hattat Tarım tarafından çeşitli hediyeler verildi.





Devlet Bakanı Çelik, Hattat serisinin kalitesini ve konforunu denedi

Hattat Tarım yönetim kurulu başkanı İbrahim Hattat ile Devlet Bakanı Faruk Çelik Türkiye 'de ilk kez görücüye çıkan ve ihraç edilerek büyük beğeni toplayan traktöre binerek incelemelerde bulundular. Yeni geliştirilen ve Bursa Fuarı'nda ilk defa sergilediği ürünler hakkında şirketin Ticari Genel Müdür Yardımcısı Uygur UŞAR aşağıdaki bilgileri verdi.

İlk ürünümüz ihraç pazarı için geliştirdiğimiz 80-100 beygir arasında üretilmeye başlanan ihraç A serisi traktörler. Traktörlerin motor hariç tüm aksamı yerli ve ana parçalarının tümü kardeş şirketimiz HEMA tarafından üretiliyor. Motor parçalarının da birçoğu yine HEMA tarafından üretilip montaj için üretici firmaya gönderiliyor. Bu traktörler ağırlıklı Avrupa pazarı için geliştirilmekle beraber bugüne kadar Polonya dışında Şili ve Irak'a da ihraç edildi. 2010 yılı sonuna kadar sırada iki Avrupa ülkesi daha var. Traktörleri "tasarımdan seri üretime" 6 ay gibi kısa bir sürede geliştirdik, bunu da HATTAT ve HEMA 'nın 56 kişilik dev ARGE merkezine borçluyuz. Bu merkezde traktör, otomotiv parçalarından komple traktöre kadar isteğe özel ürün geliştirme kabiliyetine sahibiz.

Hattat Tarım olarak sadece iç piyasa da değil uluslararası arenada da iddialı olmayı hedefliyoruz, bu nedenle 2010 yılında satışlarımızın üçte birini yurtdışına yapmayı kendimize hedef koyduk. İkinci ürünümüz ise ürün gamında eksikliğini hissettiğimiz



“Hattat Tarım olarak sadece iç piyasa da değil uluslararası arena da da iddialı olmayı hedefliyoruz, bu nedenle 2010 yılında satışlarımızın üçte birini yurtdışına yapmayı kendimize hedef olarak belirledik.”





kompakt ve bağ bahçe traktörü. Bu traktöründe ilk prototipini ilk kez Bursa Fuarında Türk çiftçisinin beğenisine sunduk. Seri imalatına ise Ocak 2010'da başlayacağız. Bu ürün de yine aynı şekilde yerli parçalardan üretildi ve ana parçalarının tamamı HEMA'dan alındı. İhracat A serimiz gibi kendi ARGE ekiplerimiz tarafından 3 ay gibi kısa bir sürede geliştirildi,

önümüzdeki 3 ay içinde de seri imalata geçilecek. Bu traktörün esnek tasarımı sayesinde 50-80bg arasında aynı şasi üzerine hem tarla hem de bahçe traktörü imalatı yapabileceğiz.

Uşar : Üçüncü ürün ise mevcut 55-75 bg güç aralığında yer alan A serimize yeni bir kaput tasarımı ve kabin eklenmesi şeklinde oldu. Çiftçilerden gelen yoğun talep üzerine bu serimize de kabin uygulamasını yaptık ve yeni kaput tasarımı ile de tüm ürün gamımızda aynı konsepti işlemiş olduk.

Hattat grubu olarak önümüzdeki yıllarda daha birçok yeni modele imza atarak pazardaki yerimizi çok daha güçlü hale getirmeyi hedeflemekteyiz dedi.



“BARTIN BAYİMİZ İLE SÖYLEŞİ”

Hattat Tarım Makinaları A.Ş.'nin Batı Karadeniz Bölge Bayiliğini sürdüren Çömeler Grup Bartın Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çöme iş yaşamında başarıyı nasıl yakaladıklarını bizlere anlattı.

1926 yılında küçük bir manifatura dükkânı ile başladıkları ticaret hayatında bugün bünyesinde 5 ayrı şirket oluşturacak kadar büyüyen Çömeler Grup, 4 kuşaktır ticaretle uğraşmakta. 1999 yılında inşaat ve temizlik sektörüne giren şirket, 1991 yılında ise otomobil sektörüne giriş yapmıştır. Çömeler Grup, Bartın Otomotiv, Çömeler Mağazacılık, Yateks İnşaat, Tunç Yapı ve Yateks Temizlik Şirketleri ile Bartın ve çevresinde birçok kamu kurum ve kuruluşuna hizmet veren şirketler arasında yerini almıştır.

Otomobil sektörüne ise 1991 yılında Bartın



Oto Plaza ile giren Çömeler Grup, 1992 yılında Temsa Batı Karadeniz Bayiliğini, 2005 de Komatsu İş Makinaları Bayiliğini bünyesine katarak büyümesini hızlandırmıştır. Son olarak, 2008 Mart ayında Hattat Tarım A.Ş.'nin Bölge Bayiliğini alarak tarım makineleri sektörüne hızlı giriş yapmış ve kısa sürede bölgede çok sayıda traktör satarak başarısının tesadüf olmadığını göstermişlerdir.

Sabancı Holding tarafından düzenlenen Temsa Pazar Payı sıralamasında 2001'den bu yana Bölgesel Pazar Payı birinciliğini koruyan Bartın Oto Plaza ayrıca 2000 yılından itibaren de Bartın Ticaret ve Sanayi Odası tarafından belirlenen Kurumlar Vergisi

sıralamasında da ilk 10'a girmesi sebebiyle teşekkür plaketteği almıştır.

Bartın Ticaret ve Sanayi Odası'nda 12 sene başkan yardımcılığı, 2 sene Yönetim Kurulu Başkanlığı ve 4 yılda Meclis Başkanlığı yapan Hakan Çöme, ortakları İbrahim Çöme ve Haluk Bakırcı'nın vefatından sonra Çömeler Grup Yönetim Kurulu Başkanlığını üstlenen Hakan Çöme başarılarının sırrını " Bizim benimsemiş olduğumuz çok güzel bir sözümüz vardır "Kovandan çıkmayan arı bal yapmaz" diye. İşte biz de bu doğrultuda hareket ediyoruz. Oturduğumuz yerden müşteri gelsin diye beklemeyerek biz müşterini ayağına gidiyoruz. Uzun yıllardan beri de bu politikamızın meyvelerini toplamaktayız. Yani başarımızın sırrı budur" dedi.



“FANATİK TRAKTÖRLER”

“Hattat Traktör A.Ş.’den Yine bir ilk; Müşterilerinin İstedığı Renkte Traktör”

Hattat Tarım olarak tüm dünyada milyonlarca kişinin ilgisi olan futbolu yerli üretim traktörlerimizle yeşil sahalardan alıp verimli topraklarımıza taşıdık. Farklı renklerin rekabeti aynı zamanda kardeşliği de simgeliyor. Ezeli rakiplerin her maçı farklı sonuçlansa da taraftarlarının sevgisi hiç tükenmez.



eden ve farklı takım renklerinden oluşan Hattat Traktör Show'da, traktörlerle penaltı çektiler.

Yapılan Basın Toplantısında söz alan Hattat Tarım A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim HATTAT “Sporun birleştirici ruhunu, renklerin kardeşliğini kendi ürettiğimiz traktörlerle vurgulamak istedik. Tüm renklerin kardeşçe birlikte bulunduğu bu ülkeden çıkan bir güç olan Hattat Tarım, ürettiği ürünler ile sporun birleştirici yönünü siz değerli basın mensuplarıyla paylaşmak isterim” dedi. Türk firması olarak her renk traktör üreten tek firmayız. Müşterilerimize artık standart rengin yanında istediği renk traktörü seçme imkânı veriyoruz. Özet olarak, bizim



30 Haziran 2009 Salı günü Hattat Tarım Çerkezköy Tesisleri'ne TSYD ve Hattat Holding İşbirliği ile yapılan basın gezisine spor dünyasının ünlü isimleri İlyas Tüfekçi, Erhan Önal, Nurettin Yıldız'da katıldı. Yapılan basın toplantısı sonrası Hattat Tarım tesislerini gezen basın mensupları, “Renklerin Kardeşliğini” sembolize



müşterimiz özel müşteridir. İsteddiği rengi seçebildiği gibi, seçtiği rengin yanında başka renkleri de koymasına imkanını veriyoruz. Türk firması olarak 2 yıl içerisinde Avrupa ihracat anlaşmaları imzaladık. Hattat Tarım bu sinerji sayesinde Hattat A serisine şimdiden Avrupa Birliği'nden müşteri buldu. Polonya'da geçtiğimiz ay içinde yapmış olduğu distribütörlük anlaşması ile daha ürünün seri üretimine geçmeden 5 yıllık satış ve dağıtım anlaşması imzaladı. Toplam tutarı 110 Milyon Euro'dur. Bunun yanında yine Agco grubu ile 250 Milyon Euro'luk Avrupa'ya ihraç edilmek üzere Massey Ferguson ve Valtra traktörlerinin üretim anlaşmasını imzaladık. 2 yıl içerisinde toplamda 360 Milyon Euro'luk yapılan bu anlaşmalar Türk

Traktörü olan Hattat Traktörünün tüm dünyada satılması için bize büyük bir güç verdiği gibi önümüze güvenle bakma konusunda motive etmiştir.



Toplantıda söz alan TSYD Genel Sekreteri Ahmet Çakır “TSYD olarak Tribünlerdeki dostluğa her platformda destek vermekten mutlu olduklarını, bu tip organizasyonlardan büyük memnuniyet duyduklarını” söyledi

Yapılan fabrika gezisi sonrası Renklerin Kardeşliği teması ile üretilen yüzde yüz yerli üretim Hattat traktörleri ile test sürüşü yapan Eski milli Futbolcular, traktörlerin karmaşık ve devasa görüntülerine karşın, kullanılan ileri teknoloji sayesinde kullanmasının son derece basit makineler olduğunu söylediler.

Hattat Traktör Hattat Tarım A.Ş. Genel Müdürü Zekai KUTAN, Global dünya ve yurt içi pazarımıza, çok yönlü ürün alternatifleri sunabilmek, Hattat Holding A.Ş. tecrübe ve kalitesini daha geniş kitlelere ulaştırabilmek

amacıyla "HATTAT A" serisinden sonra en büyük yatırımı "HATTAT H" serisi traktörlerin üretimini için yaptı. "HATTAT H" serisi için; özellikle ülkemiz tarımında en yaygın kullanılan 45 – 65 HP ürün aralığında, daha ekonomik ancak fonksiyonelliğinden ödün vermeyen bir ürün serisi olarak tasarlanmış ve tüm çiftçilerimize sunulmak üzere gereken tüm yatırımları yapılmıştır. Model bazında rakiplerine göre; daha çevreci motorlara sahiptir. 45 HP 'serisinde, ülkemizde Euro III sertifikasına sahip ilk motor yeni motor kullanılmıştı dedi.



“Fanatik Traktör’ ler Trakya Tarım Fuarında Show Yaptı”

Hattat Tarım Makineleri A.Ş. 22-23-24-25 Temmuz tarihlerinde Çorlu'da düzenlenen tarım fuarında yeni ürünlerini tanıttı. Fanatik traktörlerin yapmış olduğu çeşitli gösteriler fuar ziyaretçileri tarafından büyük beğeni topladı.

Trakya bölgesinin geleneksel organizasyonları arasına giren AGRITHRACE Trakya Tarım Fuarı 22 Temmuz Çarşamba günü, Çorlu Orion AVM' de 17.ci kez açıldı. 22-25 Temmuz 2009 tarihleri arasında açık olan fuarda 5 gün boyunca sektör profesyonelleri bir araya geldi.

%100 yerli üretim olan Hattat Traktörleri de Tarım fuarında yerini aldı. Hattat Tarım Makinaları A.Ş. kendi markası olan Hattat A ve Hattat H serisi traktörlerin yanı sıra Valtra traktörlerini de sergiledi. Fuar boyunca 17.00-20.00 saatleri arasında Fanatik Traktörler ile Futbol ve Basketbol



karşılaşmalarını yine traktörlerle yapılan halat çekme yarışması büyük beğeni topladı.



şirketlerine hizmet veren ortak bir ARGE birimi mevcut, bu yapı piyasa taleplerine yönelik ürün geliştirme çalışmalarının hızla uygulamaya alınmasını sağlıyor.

Hattat Tarım A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Sn. Uygur UŞAR, Hattat Tarım hâlihazırda Hattat A, Hattat H ve Valtra markaları ile 45–100 beygir güçleri arasında 9 ana modelde yüzün üzerinde traktör opsiyonu sunuyor. 58–75 beygir güç aralığında sundukları Hattat A serisini 3 yeni model ile 2009 yılı sonu itibarı ile kadar 100 beygire kadar geliştirecek olan Hattat Tarım, A serisi üzerindeki ürün geliştirme faaliyetleri tamamlandığında yerli traktör üreticileri arasında aynı ürün gamı üzerinde en geniş ürün opsiyonu sunan firma olacak, dedi.

Hattat Tarım bu çeşitliliği yaratırken en büyük desteği “traktörlere ait birçok parçanın üretimini yapan” kardeş şirket Hema Endüstri’den alıyor. Hema Endüstri’de traktöre ait farklı özelliklerde transmisyonlar, ön aks, lift, motor parçaları ve dişli grupları üretiliyor.

Ayrıca, Hattat Holding’in otomotiv

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANIMIZ FABRİKALARIMIZI ZİYARET ETTİ



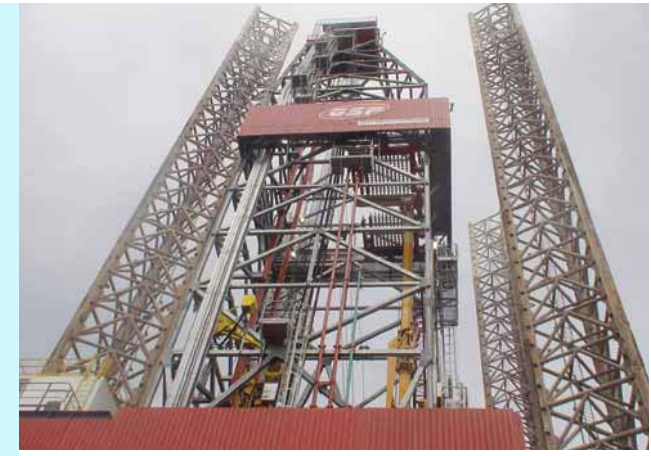
Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanımız Sn. Ömer DİNÇER 03 Temmuz 2009 tarihinde fabrikalarımızı ziyaret etmiştir. Yönetim kurulu başkanı Sn. Mehmet Hattat, Y.K. Başkan Yardımcısı Sn. Halil BEYENAL ve üst yönetimimiz kendisine döküm fabrikamız, pompa fabrikamız, krank fabrikamız, traktör fabrikamız ve diğer fabrikalar hakkında detaylı bilgi vermiştir.



Bugün toplamda 3000 kişiye direkt, 15000 kişiye dolaylı istihdam yarattığımız bu tesislerimizden duyduğumuz memnuniyetten dolayı Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Mehmet HATTAT'ı ülkemiz adına tebrik etmiştir.

Kullandığımız high technology ve yetişmiş eleman gücünün üst seviyede olduğunu, gerek Avrupa'da gerekse Dünya'nın birçok yerinde rahatlıkla rekabetçi olabileceğimizi söylemiştir. Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Mehmet HATTAT otomotivin yanında enerjiye de çok büyük yatırım yaptığımızı burda devreye girdiğinde 3000 çalışanın yanında, enerji gurubunda daha binlerce çalışana istihdam yaratacağımızı kendisine bildirmiştir.

*Cumhuriyet
tarihinin 86
yıllık geçmişine
bakıldığında
denizlerde sadece
%1 oranında arama
yapılmış olması
Türkiye açısından
yapılacak olan
faaliyetin önemini
bir kez daha
arttırmaktadır.*



HATTAT HOLDİNG PETROL VE DOĞALGAZ ARAMA ÇALIŞMALARI

HATTAT HOLDİNG Enerji Grubu şirketlerinden HEMA ENERJİ A.Ş., 1 Numaralı Marmara Petrol Arama Bölgesinde, Batı Karadeniz İçineada - Şile arasındaki Karasularımızı kapsayan Deniz Ruhsatlarında DURUSU 1 Arama Kuyusunun sondaj çalışmalarını tamamlamış bulunmaktadır. Bu bölgede 2007 yılında yine HEMA ENERJİ A.Ş. tarafından açılan KARABURUN 1 kuyusu Deniz ruhsatlarımızdaki ilk arama kuyumuzdur.



Doğalgaz Aramalarının Basındaki Yansımaları



8 | EKONOMİ

Hattat, Terkos'ta doğalgaz arayacak

Hattat Holding'in Batı Hımsa Enerji, Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak. Hattat Holding, Batı Hımsa Enerji ile ortaklaşa Batı Hımsa Enerji'nin Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak.

SABAH

İstanbul'da 50 milyarlık gaz ruleti

Hattat Holding'in Batı Hımsa Enerji, Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak. Hattat Holding, Batı Hımsa Enerji ile ortaklaşa Batı Hımsa Enerji'nin Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak.

Hürriyet

Hema, enerjiye 3.5 milyar Euro

Hema Enerji A.Ş. Batı Hımsa Enerji ile ortaklaşa Batı Hımsa Enerji'nin Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak. Hema Enerji, Batı Hımsa Enerji ile ortaklaşa Batı Hımsa Enerji'nin Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak.

AKSAM

Hattat, 20 milyar \$'lık gaz için Karadeniz'de sondaja başlıyor

Hattat Holding'in Batı Hımsa Enerji, Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak. Hattat Holding, Batı Hımsa Enerji ile ortaklaşa Batı Hımsa Enerji'nin Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak.

ZAMAN

Hattat'ın gaz ruleti

Hattat Holding'in Batı Hımsa Enerji, Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak. Hattat Holding, Batı Hımsa Enerji ile ortaklaşa Batı Hımsa Enerji'nin Terkos'ta 50 milyar dolarlık doğalgaz arama projesi için 3.5 milyar dolarlık yatırım yapacak. Proje, 2011 yılında başlatılacak ve 2015'te tamamlanacak.

Her iki kuyunun sahile olan uzaklıkları 22 km civarındadır. Su derinliği 100 m nin altındadır.

Karaburun 1 Arama Kuyusu, HEMA ENERJİ A.Ş. ve TOREADOR TURKEY LIMITED ortaklığı ile açılmış bir kuyudur. Karaburun 1 kuyusunda hedef seviye Orta Eosen yaşlı Soğucak Resifal Karbonatlarıdır. 1301.1m.ye kadar delinmiş ve 26.08.2007 tarihinde Kuru Kuyu olarak tamamlanmıştır. Karaburun 1 kuyusundan elde edilen Jeolojik, Jeofizik ve Petrografik bilgiler ruhsat bölgemizdeki hidrokarbon potansiyelinin belirlenmesi çalışmalarında kullanılmaktadır.



çalışmaları sismik verilerin yorumlanması sonucu gerçekleşmiştir. Sismik verilerin yorum çalışmaları Sherritt firması tarafından Kanada'da yaptırılmıştır. Belirlenen kuyu yerinin ortaklara sunumu ve kuyu yeri ile ilgili ortakların görüşlerinin alınması İstanbul'da gerçekleştirilen bir toplantıda yapılmıştır. Toplantıda gerçekleşen değerlendirmeler sonrası sunumu yapılan Jeolojik yapılanma modeli ve Jeofizik parametreler olumlu bulunmuştur. Böylece Durusu 1 arama kuyusunun açılmasına karar verilmiştir.

2008 yılı içerisinde Kanada firması olan SHERRITT, 2006 yılında gerçekleştirilen deniz sismik çalışmaları ile elde edilen sismik hatların 2008 yılında tekrar veri işlem merkezlerinde işlenmesi sonrası arama çalışmalarına ortak olarak katılabileceğini belirtmiştir. Üç firma arasında gerçekleştirilen görüşmeler sonrası Sherritt firması ortaklığımıza katılmıştır. Daha sonraki gelişmeler bir Güney Kore şirketi olan SEOUL CITY GAS firmasının da ortaklar arasına katılmasına neden olmuştur.

Ortaklık yapısı;

HEMA ENERJİ A.Ş.	%33
TOREADOR (ABD)	%25
SHERRITT (KANADA)	%21
SEOUL GAS (G.KORE)	%21 şeklinde

Durusu 1 arama kuyusunun yer belirleme

Durusu 1 arama kuyusunun 2 ayrı hedefi vardı; 2. hedef Alt Miyosen yaşlı Danişmen kumtaşları, 1.hedefi ise Orta Oligosen yaşlı Osmancık kumtaşlarıdır. Kuyuda beklenen derinliklere yakın Danişmen ve Osmancık kumtaşları kesilmiştir. Kuyuda önemsenecek miktarda gaz emaresine rastlanamamıştır. Sondaja 2509,57 m.ye kadar devam edilmiş ve Durusu#1 arama kuyusu 19 Ağustos 2009 tarihinde kuru kuyu olarak tamamlanmıştır.

Durusu 1 arama kuyusundan elde edilen tüm veriler bölgenin hidrokarbon potansiyelinin belirlenmesi çalışmalarında büyük faydalar sağlayacaktır.

HEMA ENDÜSTRİ GENEL MÜDÜRÜ TUNÇ DOĞAN



Hema Endüstri'de 1993 yılında üretim mühendisi olarak işe başlayıp, daha sonra farklı birimlerde fabrika müdürlükleri, üretimden sorumlu genel müdür yardımcılığı görevlerinde bulundum. Ağustos 2009 itibarıyla de Genel Müdür olarak görevime devam etmekteyim. Bu ve diğer tüm atamaların şirketimize hayırlı olmasını dilerim. Ayrıca bu başarıların sürekli olması için gerekli tüm kaynakların ekiplerimizde mevcut olduğuna inanıyorum.

Bu dönemde sürekli gelişimi sağlayacağız. Bildiğiniz gibi sürekli gelişim insana saygıya dayanmaktadır. Sürekli gelişim için dört düşünceye ihtiyaç vardır.

- 1) Tatminsizlik (Tatmin insan ve şirketin frenidir.)
- 2) Sürekli iyileştirme (6 Sigma, TPM, Kaizen)
- 3) Dinlemek (Müşteriyi, ürünü, dağıtıcıyı ve pazarı dinlemek, onlarla konuşmak daha çok yarar sağlamakta)
- 4) İnsana saygı (Müşteriye saygı, çalışana saygı ve her kimle muhatapsanız ona saygı) Makineye yapılacak teknolojik yatırımlarla beraber eş zamanlı olarak insan kaynağımıza da yatırım yapacağız.

Çalışma arkadaşlarım, başarının yolunu aşağıdaki Çin atasözü ile özetlemek istemekteyim.

- *Bir saatlik mutlu olursanız şekerleme yapın.
- *Bir günlük mutlu olursanız balık avlamaya gidin.
- *Bir aylığına mutlu olursanız evlenin.
- *Bir yıllığına mutlu olursanız bir servete konun

*Tüm yaşam boyu mutlu olursanız işinizi sevin. Şirketlerimizin güçlü yanlarını kullanarak, tehditleri ortadan kaldıracak, zayıf yanlarımızı güçlendirecek ve fırsatları en iyi derecede kovalayacak genç dinamik bir yönetimimiz mevcuttur. Bu dinamik yapıyı, tecrübeli ekiplerle kucaklaştırarak şirketlerimizi uçurmak bize arkamızda güzel ve kutsal eserler bırakmak açısından çok önemlidir.

Ben yukarıdaki tüm konularda çalışma arkadaşlarıma güveniyor ve sıçramalı iyileştirmeler bekliyorum.

Saygılar.

Tunç DOĞAN
Genel Müdür

Hema Endüstri A.Ş.
Hema TRW
Hema Otomotiv Sistemleri A.Ş.

HATTAT AIR A.Ş. GENEL MÜDÜRÜ TOLGA TONGUÇ



Hattat Holdingin temellerini atan Hema Hidrolik A.Ş. 1973 yılında kuruldu ve gelişti. Mamafih Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. Mehmet HATTAT tarafından Hema Hidrolik adı Hema Endüstri'ye çevrilerek sadece hidrolik sektöründe değil, tüm endüstriyel alanda büyüme şansı tanındı. Bu sayede tüm endüstri alanlarında yerini aldı.

Ülkemiz turizm açısından çok stratejik ve güzel bir konumda bulunmaktadır. Asya ve Avrupa kıtasının birleştiği gerek zengin tarihi gerekse doğal güzellikleriyle turistlerin çekim alanı haline gelmiştir. Ayrıca ülkemiz yüzyıllardır farklı medeniyetleri ve kültürleri bünyesinde barındırmıştır. Bu da turizme yapılan yatırımları önemli ölçüde artırdığından her geçen gün turizm sektörünün pazarı büyümektedir. Başkanımız Sn. Mehmet Hattat Turizm sektörüne girmemizi istedi ve Turizm, Servis alanlarında Hattat Holdingin yer alması için Hattat Air Ticaret ve İşletme A.Ş. firması yönetimimiz tarafından kuruldu. Bu şirkete bağlı Hattat Seyehat Acentesi Turizm Bakanlığından onayı alınarak TÜRSAB üyesi olarak işletilmeye başlamıştır. Bu Seyahat Acentesi içerisinde kullanılan Galileo programı sayesinde 645 uçak şirketine direkt bağlantı yapıp uçuş saatlerini görüp rezervasyon yapma, en uygun uçak biletlerini görebilme ve biletleme şansımız bulunmaktadır. Şu an için NON-IATA seyahat acentası olduğumuz için biletleme dışındaki yukarıda saydıklarımızı yapabiliyoruz. Ayrıca yine sistemimiz sayesinde 13 000'den fazla otelin oda müsaitliği ve sistem üzerindeki uygulanan en düşük fiyatlarını yakalama fırsatını bulmaktayız. Böylece yurt dışı konaklamalarımızı en ekonomik şekilde gerçekleştiriyoruz. Bunun yanında Galileo sisteminden yurt dışı seyahatlerimiz için araba kiralama yapılabilir.

2010 yılındaki hedefimiz IATA ünvanını kazanıp Hattat Holding'e ait şirketlerimizin tüm yurt içi ve yurt dışı seyahat biletlerini rezerve edip kesebilecektir. Yine fabrikamızda çalışan tüm arkadaşlarımızın aileleri ve tanıdıklarına, yan sanayicilerimize, müşterilerimize, Non-IATA olan seyahat acentalarına v.b. bir çok yere bilet satma imkanı olacaktır. Hattat AIR A.Ş.'de turizm sektöründe ve servis sektöründe büyümeyi misyon edindik. İleriki yıllariki hedefimizde, yurt dışı turları düzenlemek, kongre organizasyonları gerçekleştirmek, havacılık sektöründe yer alıp helikopter ve jet kiralamak bunun yanında yine turizm yatırımlarımızdan olan Diamond of İstanbul ve Pearl of İstanbul projelerine "Alt sistem dıranajı" olmaktadır.

Tolga Tonguç
Hattat Air A.Ş.
Genel Müdür

HATTAT TARIM GENEL MÜDÜRÜ ABDULLAH AKKUŞ

Değerli Çalışma Arkadaşlarım;

1 Ağustos tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Hattat Tarım şirketimizin Genel Müdürlüğüne atandım.

Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun oldum ve İstanbul Üniversitesi İş İdaresi bölümünü de bitirdim daha sonra İstanbul Yeditepe Üniversitesi'nde MBA yaptım.

İş hayatına Uzel Makineleri San. A.Ş.'de başladım -Ürün çeşitliliği ve esnek üretim. ve sırasıyla Kalite Müdürü, Üretim Direktörü ve Uzel-Deutz Firması'nda Tarımsal Bölüm Teknik Direktör olarak Türkiye ve Almanya'daki fabrikalarını yönettim.. Son görevim ise, Polonya'daki Ursus Sp. Z.o.o' da Yönetim Kurulu Üyeliği olmuştur.

Beraberce çalışacağımız bu dönemde hedeflerimiz;

Dünyamız hızla değişmektedir. Tarım ve buna bağlı olarak tarım makineleri sektörü ise çok daha hızlı değişmektedir. Değişime direnmek veya ayak uyduramamak gerek iç pazarda gerek dış pazarlarda rekabetçiliğin kaybı ve sonunda silinmek demektir. Önemli bir traktör üreticisi olarak hedefimiz bu değişimi yakından takiple üretimimize yansıtarak büyüme. Değişimi zorlayan göstergeler özetle şunlardır:

- Global ekonomideki entegrasyon, korumacı politikaların kalkması ve dış rekabete açılma.
- Ucuz işçilik ve yüksek büyüme hızlarına sahip Çin ve Hindistan gibi ülkelerin iç ve dış pazarlardaki rekabeti.
- Uymayı taahhüt ettiğimiz çevreci regülasyon ve direktiflerin dayattığı maliyet artışları.
- Global krizin etkisiyle daralan ekonomi ve azalan traktör talebinin dışa açılmayı zorunlu kılması.
- Dış pazarlarda; teknolojik özellikleri yüksek Avrupa pazarından düşük özellikli Ortadoğu ve Afrika pazarlarına kadar geniş bir yelpazeyi kapsayan farklı traktör üretme zorunluluğu.

Bu değişime ayak uydurmak için firmamızın uygulamaya koyduğu stratejinin ana hatları şöyledir:

-Güçlü bir ARGE grubu.



- Dış pazarlarda kalıcılığı ve sürekliliği esas alan Yatırım ve lojistik desteği.
- Kar odaklı çalışmanın gereği olarak sürekli iyileştirme ve maliyet düşürme çalışmaları.
- Mühendislik, Üretim, Pazarlama ve Satışta tecrübeli ve profesyonel bir ekibin varlığı.
- Müşteri istek ve taleplerine uyumda gereken hassasiyet ve çabukluğu sağlamak.
- Minimum stokla çalışmak
- Verimliliği artırmak
- Pazarda ciddi bir paya sahip olmak
- İhracatı artırmak

Hedefimize ulaşmada en önemli varlığımız ve kozumuz sahip olduğumuz insan kaynağıdır. Bu kaynağı en verimli şekilde değerlendirmek, çalışanlarımızın memnuniyeti ve sadakatini sürekli kılmak en başta gelen vazifemizdir.

Abdullah AKKUŞ
Hattat Tarım
Genel Müdür



HATTAT TARIM'DAN AVRUPA'YA 110 MİLYON EUROLUK İHRACAT ANLAŞMASI

Hattat Holding bünyesinde faaliyet gösteren Hattat Tarım A.Ş. ile Polonya'nın önde gelen firmalarından Pol-Mot S.A, Çerkezköy Tesislerinde üretilen traktörlerin ihracatı için 110 milyon euroluk anlaşma imzaladı.

Tüm Türk mühendisler tarafından Hattat Holding, Çerkezköy tesislerinde tasarlanan ve üretilen traktörler 1500 adet yıllık üretim ile başlayıp 5 yılda toplam 6000 rakamına ulaşacak. Hattat Tarım Makinaları Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Hattat "Bu anlaşmadan ülke ekonomisi adına gurur duyduğunu ve tamamen Türk mühendisler tarafından tasarlanan traktörlerin üzerine konulacak olan komponent ve sistemlerin de yine Hattat Holding'e ait Hema Endüstri tarafından üretilceğini" belirtti.

Bu anlaşma ile POL-MOT, HATTAT TARIM tarafından tasarım ve üretimi gerçekleştirilen ve Polonya pazarına satılacak olan Hattat A serisi traktörlerin Polonya distribütörlüğünü almış oldu. Polonya'ya yapılacak ihracat bu yıl Eylül ayında ilk 50 adetlik partinin sevki ile başlayacak. Satış hedefleri ise 2010 yılında 400, 2011 yılında 900 olarak konulurken takip eden yıllarda da 1.500 adet/yıl olarak belirlendi.

Hattat Tarım Makineleri Ticari Genel Müdür Yardımcısı Uygur Uşar, "Traktörlerimizin tüm tasarım ve teknik özellikleri tamamen yeni ve 80-100 beygir gücü aralığında olacak. Bu traktörlerin ürün gamımıza eklenmesi ile HATTAT A serisi 58 beygirden 100 beygire kadar farklı transmisyon ve aksesuar opsiyonları sunan en geniş yerli ürün gamına sahip marka olacaktır" dedi.

HEMA ENDÜSTRİ A.Ş., AVRUPA'NIN ALANINDA EN ÖNEMLİ ÖDÜLÜ OLAN “CATERPILLAR TEKNOLOJİ VE MÜKEMMELLİK” ÖDÜLÜNÜ ALAN İLK VE TEK TÜRK KURULUŞU OLDU



Hema Endüstri A. Ş. Caterpillar'ın Avrupa'da teknoloji ve mükemmellik ödülü olan SQEP (Yan Sanayi Kalite Mükemmellik) ödülünü almaya hak kazandı. Bu ödül, Kuruluşun John Deere (A.B.D.) Tarafından verilen teknoloji nobeli ödülü olarak adlandırılan ödülünden sonra aldığı ikinci mükemmellik ödülü...

Hema Endüstri A. Ş. Tesislerinde yapılan madalya töreninde Caterpillar/Perkins Operasyonlar Direktörü Allan Arnott ve Paul Smitheringale ödülü, Hattat Holding Otomotiv ve Endüstri Grubu Başkanı İbrahim Hattat ve Başkan Yardımcısı Çetin Çitakoğlu'na, Hema çalışanlarının katılımı ile verdi.

Hattat Holding Başkan Yardımcısı Çetin Çitakoğlu "Hema Endüstri A.Ş.'nin Caterpillar Perkins ile uzun süreli işbirliği 2001 yılına dayanmaktadır. O yıllarda balanser projesi ile başlayan bu beraberlik, yıllar içinde son teknoloji ürünün diğer proje ve ürünlerin de devreye girmesiyle bugün ki halini almıştır. 2003 yılında karter ve araplaka, 2004 yılında 3 ve 4 silindirli krank, 2005 yılında motor bloğu ve son olarak da 2008 yılı içinde Vista 4 sil. Krank projesinin devreye girmesiyle Perkins ile olan iş hacmi 30 milyon Euroyu aşmıştır" dedi

Hema Endüstri A.Ş., Caterpillar'ın İngiltere

(Peterborough, Shrewsbury), ABD(Griffin, Mossville,Joliet), Çin (Wuxi) ve Brezilya (Curitiba) tesislerine son teknoloji ürünlerini tedarik ediyor.

Hema Endüstri, ilerleyen işbirliği neticesinde ayrıca 2007 yılında 5 Milyon Euro yatırımla devreye aldığı tesiste Caterpillar Belçika fabrikası için Ekskavatör parçaları üretimine başlamıştı.

Hema Endüstri A. Ş. her zaman bir çözüm ortağı olmuş, tereddüt etmeden yaptığı hızlı yatırımlarla devreye alınan projelerle kendi üzerine düşeni en iyi şekilde yapmıştır. Son iki yan sanayi performans değerlendirmesinde tüm kategorilerde "yeşil" alan Hema Endüstri A. Ş. Şimdi de Kalite Mükemmellik alanında "Gümüş Madalya" olarak Avrupa'da bunu başaran ilk firma olmuştur.

“Diamond of Istanbul”

Ayazağa Transfer merkezi içinde kalan bina Türkiye'de yapılmakta olan ilk çelik binadır. Bina çift cephe sistemiyle doğal havalandırma özelliğine sahip olacaktır. Turizm ve Ticaret kompleksi olarak planlanan proje kapsamında çok amaçlı toplantı ve Kongre salonları bulunmakta olup, İstanbul'da yapılacak Uluslar Arası etkinliklere ev sahipliği yapabilecek kapasitede planlanmış ve metro ile bağlantısı bulunmaktadır.



“Diamond Of İstanbul” projesi Otopark, Alışveriş Merkezi, Kongre Merkezi, Otel, Ofis ve Rezidans fonksiyonlarını içermekte olup, en üst katta da “Aziz İstanbul” isimli seyir kulesi olacaktır. Bu isimlerin markaları tescil edilmiş olup, “Aziz İstanbul”dan İstanbul'un yedi tepesi gözükecektir.



Yeşil bina konseptinde planlanmış kendi enerjisini üretebilen ve en az enerjiye ihtiyaç duyan teknolojilere (Kojen, Solar Panel, Rüzgâr ve Gri Su) sahip olacaktır.

Proje İstinye, Levent, Sarıyer güzergahlarının birleştiği bir kavşakta bulunmakta olup, bu kavşakta SAR 2 Transfer merkezi kurulacaktır. Bu transfer merkezi metroya yönelik yaya ve araç transferine hizmet edecektir. Diamond Of İstanbul projesi bu transfer merkeziyle Park & Ride hizmeti açısından bütünleşecektir.

Bu projenin statik hesapları bu konuda dünyanın en büyük firmalarından olan “Thorton Tomasetti Enginering” firmasına yaptırılmış olup, firma 11 Eylül 2001 tarihinde Newyork'ta meydana gelen olaydan esinlenerek, yeni Amerikan inşaa yönetmeliklerine göre binamızın tüm asansör ve yangın merdivenlerini betonarme çekirdek içine alarak çelik kuleleri bu çekirdek ile bağlantılı olarak bina güvenliğinin en üst seviyeye gelmesini sağlamıştır. Binanın bütün çelik aksamı, Lüksemburg'ta yerleşik “Arcelor” firmasından ithal olunmuştur. Bu çelikler depreme ve yangına dayanıklı jumbo H profillerden meydana gelmektedir. Binamız 4 metre yüksekliğinde radye temeller üzerine inşa edilmiş olup 8.5 şiddetindeki depreme dayanıklı olacaktır.

"SOSYAL GÜVENLİK HAFTASI"

Sosyal Güvenlik haftası nedeni ile düzenlenen toplantıda, 14 Mayıs 2009 Perşembe günü Sayın Tekirdağ Valimiz Aydın Nezih DOĞAN, Kurumumuz Yönetim Kurulu Üyesi Selahattin ŞAHİN, Vali Yardımcısı Erdoğan ÖZDEMİR, İl Müdürü Aykut AYDIN, İşveren Temsilcileri,



Müdürlüğümüz Personelinin katılımı ile Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası'nda gerçekleştirilen Kutlama Programında; İl Müdürlüğümüz Aykut AYDIN yaptığı konuşmada, Sosyal Güvenlik Kurumu olarak yeni bir kimlik kazanan Kurumumuzun vatandaş odaklı güler yüzlü bir hizmet anlayışı içinde çalışmalarını sürdürdüğünü belirtmiştir. Müdürlüğümüzce düzenlenen resim ve kompozisyon yarışmasında ilk 3 dereceye giren öğrencilere ödülleri ve Plaketleri Vali Aydın Nezih DOĞAN, Vali Yardımcısı Erdoğan ÖZDEMİR ve İl Müdürlüğümüz Aykut AYDIN tarafından verilmiştir. Kurumumuza en fazla ve düzenli prim ödeyen İşverenlere Plaketleri Vali Aydın Nezih DOĞAN, Yönetim Kurulu üyemiz Selahattin ŞAHİN tarafından verilmiştir. Kutlama Programına, katkılarından dolayı Ticaret ve Sanayi Odasına il Müdürlüğümüz Aykut AYDIN tarafından Teşekkür Plaketi verilmesiyle sona ermiştir.



"Bilgi Teknolojileri ve İletişim Koordinatörlüğü"

Günümüzde rekabet şartlarının bir getirisi olan gelirleri ve karlılığı arttırmak faaliyetlerinin tümü sektör ayırt etmeden her kuruluşun uygulaması gereken öncelikler arasındadır. En iyi olabilmek için doğru ve hızlı kararlar almak ve bu kararları uygulamak gerekmektedir. İşte bu kararların alınması için doğru bilgi ve bu bilgiyi toplayacak, barındıracak ve gerektiğinde hızlı bir şekilde sunacak teknolojiye ihtiyaç vardır. Dünyada teknolojiye yatırım yapmış olan, teknolojiyi iyi kullanan ve teknoloji destekli yönetim uygulayan kuruluşlar lider konumdadır. Öyle ki, artık teknoloji olmadan bir çok kuruluşun üretim yapabilmesi, hizmet verebilmesi, kaliteyi muhafaza edebilmesi, sevkiyat yapabilmesi hatta fatura kesip, tahsilat yapabilmesi bile mümkün olamayacak hale gelmiştir.



Hattat Holding bünyesinde, tüm lokasyonlarımıza, bu lokasyonlarda bulunan tüm şirketlerimize Bilgi ve İletişim Sistemleri Koordinatörlüğü, Bilgi Teknolojileri Müdürlüğü ve SAP ve Yeni Projeler Müdürlüğü ile teknolojiyi iş süreçlerimize entegre eden ve geliştiren hizmetler vermektedir. Koordinatörlüğümüz, paylaşılan hizmet modeli içinde, tüm holding şirketleri ve birimlerine sekiz kişilik deneyimli kadrosu ile hizmetlerine devam etmektedir. Bilgi ve İletişim Sistemleri Koordinatörlüğü, Hattat Holding yakın ve uzun vadeli stratejilerine paralel hizmet ve çözüm stratejileri geliştiren bir birimdir. Paylaşılan bir hizmet birimi olmasından dolayı, bir yandan Holding stratejilerine bağlı kalan ve aynı zamanda da Holding şirketlerindeki her bir kullanıcı (müşteri) memnuniyetini sağlayan bu iki önemli görevi denge içinde sürdürmektedir.

Bilgi Teknolojileri Müdürlüğü, tüm altyapı, iletişim ve sistem tarafındaki sunucular, yazılımlar, kullanıcı bilgisayarları, telefon santralleri ve bilgisayar tabanlı cihazların tümünün çalışma sürekliliğini sağlamak, kullanıcıların teknolojiyi kullanarak işlerinin daha hızlı ve doğru yapılmasını sağlamak için faaliyetini sürdürmektedir. Gelişen dünya şartlarında ihtiyaç duyulan teknolojileri şirketlerimize uygulamak ve bu teknolojilerin arkasında çalışan tüm sistemlerin sürekliliğini sağlamak ta görevlerimiz arasında yer almaktadır.

Bilgisayarınızla bir işi yapmaya çalıştığınızda, o işi yapabilmemiz için yüze yakın sistem, bu sistemlerin üzerinde çalıştıkları sunucular, kilometrelerce bakır ve fiber kablo, milyonlarca satırdan oluşan kodlar, veri iletişimini sağlayan bir çok cihaz tam anlamıyla mükemmel uyum içerisinde çalışmak zorundadır. İşte Bilgi Teknolojileri Müdürlüğü bu teknolojik uyumu gerçekleştirdiği gibi bakım ve

iyileştirmelerle kullanıcılara sunma görevini yerine getirmektedir. Ayrıca, bilgisayarlardan, notebooklara, sunucu sistemlerinden, yazılımlara, güvenlik ve kart okuyucu sistemlerden, iletişim cihazlarına, robot sistemlerinden, üretim destek ve kalite sistemlerine kadar tüm bu sistemlerin bakım, onarım ve desteği de Bilgi Teknolojileri Müdürlüğü tarafından kesintisiz olarak sağlanmaktadır. SAP ve Yeni Projeler Müdürlüğümüz, Hattat Holding'in geleceğinin en önemli varlığı olan bilginin üretilmesi, depolanması ve yeniden kullanılması için hizmetler sunmaktadır. Tüm şirketlerimizin entegre bir yapıda çalışabilmesi, süreçlerin teknoloji desteği ile hızlı ve güvenli bir şekilde yönetilmesi için çalışmalar yapmaktadır. Şirketlerimizin her gün yaptığı her türlü belge bazlı bilgilerin üretildiği ana uygulama SAP kurumsal kaynak planlama programıdır. Faz 1 ve Faz 2, SAP uyarılma projeleri yönetimimizin desteği ve çalışma arkadaşlarımızın öznenli ve fedakar çalışmaları sonucunda başarı ile hayata geçirilmiştir. SAP üzerinde yürütülen süreçlerimize gün geçtikçe yeni süreçler katılmaktadır ve katılmaya devam edecektir.

SAP dışında uygulamalara bakıldığında, QDMS (Kalite ve Mühendislik Doküman Yönetim Sistemi), PDKS (Personel Devam Kontrol Sistemi), Valtra Satış Otomasyon Entegrasyonu gibi birçok şirket süreç ihtiyaçlarına değişik alternatif uygulamaları bünyemize kazanılmasında hizmetlerine devam etmektedir.

"HATTAT HOLDİNG, “AR-GE MERKEZİ BELGESİ” ALDI"

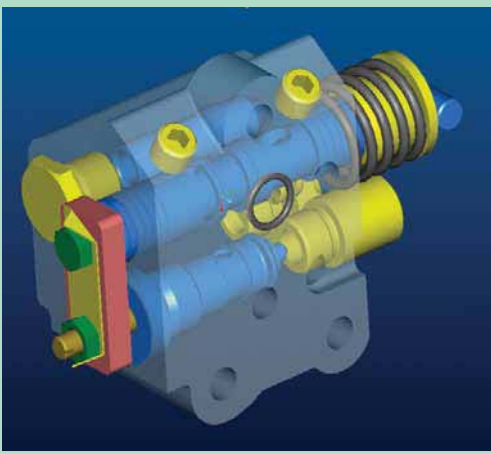
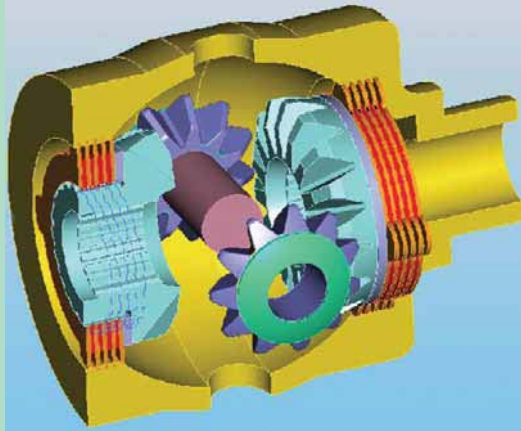
Hattat Holding Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan Ar-Ge Merkezi belgesi alarak çitasını yükseltti. Otomotiv, Endüstriyel Ürünler ve Traktör Ar-Ge Birimlerini “Hema Endüstri Ar-Ge Merkezi” çatısında birleştiren şirketin hedefi, uluslar arası rakiplerinin bir adım önünde olmak.

Türkiye’de Ar-Ge Merkezi Belgesi’ne sahip sayılı firmalar arasına giren Hema Endüstri A.Ş., Sanayi ve Ticaret Bakanlığı denetiminden başarıyla geçerek Ar-Ge Merkezi Belgesi almaya hak kazandı. Çerkezköy Hema üretim kampusu içerisindeki Merkez’de, otomotiv, tarım, iş makineleri, havacılık, savunma sanayine yönelik projeler geliştiriyor.

Hema Endüstri A.Ş., merkezin sağlayacağı avantajları yeni projeleri hayata geçirmek için itici güç olarak kullanmayı planlıyor. Ar-Ge Merkezi belgesini önemli bir prestij kaynağı olarak gören firmada, eşzamanlı 40 proje yürütülüyor. Bu projeler kapsamında geliştirilen yeni ürünlerin bazıları Türkiye’de ilk kez üretilecek. Global müşterilere yönelik özel tasarım çözümleri de sunan Ar-Ge Merkezi’nin, pazarlamada etkin bir rekabet avantajı sağlaması bekleniyor.

Patentte iddiasını sürdürüyor

Hema Endüstri Ar-Ge Merkezi’nde geliştirilen yeni ürünlerin tümü için patent başvurusu yapılıyor. Patent



Yılı ilan ettiği 2007’de büyük bir başarı yakalayan Hema, Türk Patent Enstitüsü tarafından yapılan “En Çok Patent / Faydalı Model Başvurusu Yapan Firmalar” sıralamasında ilk üçe girmişti. Bu sayede TAYSAD’ın (Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği) “En Çok Patent Başvurusu Yapan Tedarikçi” kategorisinde birincilik ödülünü de kazanmıştı. Patent alanındaki başarıyı sürdürmeye kararlı olduklarının altını çizen Hema Endüstri Ar-Ge Merkezi Yöneticileri, başvuru sayısını her yıl arttırmayı planladıklarını aktarıyor.

Tekirdağ’da kurulan Namık Kemal Üniversitesi(NKÜ) ile işbirliği yapan Hema Endüstri A.Ş., Ar-Ge alanında üniversite-sanayi işbirliğinin

güzel bir örneğini veriyor. Bu kapsamda Mühendislik Fakültesi öğrencilerine Hema’da hem staj, hem de Ar-Ge projelerinde yer alma imkanı sağlanarak, kalifiye şekilde mezun olmaları sağlanıyor. Hema tesislerinde üretim teknolojilerini öğrenen mühendis adayları, okulda gördükleri teorik eğitimle bilgilerini perçinliyor. Bu işbirliğinin önümüzdeki yıllarda Tekirdağ yöresindeki insan kaynağının yetiştirilmesinde önemli rol oynaması bekleniyor.



Hema’da 33 Yıldır Ar-Ge Yapılıyor

Hema’nın Ar-Ge çalışmalarına başlamasının ilginç bir hikayesi var. Hema’nın sahibi olan Mehmet Hattat, 70’li yıllarda inşaat işleriyle uğraşırken iş makinesi pompası sürekli arızalanıyor ve Türkiye’de üretimi olmadığı için aylarca ithal olarak teminini beklemek zorunda kalıyor. Bu nedenle pompa üretmeye karar veren Hattat, Türkiye’de ilk pompa üretimini başlatıyor. Çerkezköy Organize Sanayi Bölgesi’nde 1973 yılında kurduğu Hema, 1976 yılına kadar sadece hidrolik dişli pompalar ve hidrolik kaldırıcılar üretirken, yıllar geçtikçe üretim ve tasarım yeteneğini geliştiriyor. Bu doğrultuda ilk kurulduğunda Hema Hidrolik A.Ş. olan şirket unvanı, 1998 yılında Hema Endüstri A.Ş. olarak değiştiriyor.



Sürekli teknolojisini yenileyen şirket, başlangıçta lisanslı üretim yaparken, pompa, direksiyon, valf, fren, hidrolik kaldırıcı ürün gruplarında kendi tasarımlarını Hema markasıyla yurt dışına pazarlamaya başlıyor. Böylece uluslar arası alanda hatırı sayılır pazar payına erişiyor. Geliştirdiği direksiyon sistemleri, fren sistemleri, aktarma organları ve tarım makineleri ile başarılı bir ihracat grafiği çizen Hema Endüstri A.Ş.’nin günümüzde yıllık cirosunun yüzde 65’ini ihracat gelirleri oluşturuyor.

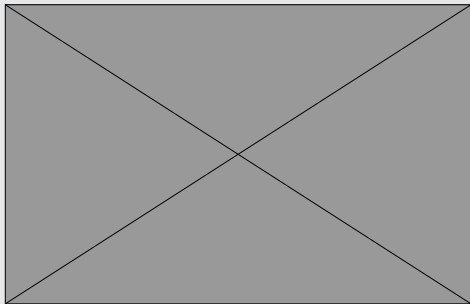


Hema Endüstri 1984 yılından beri ZF lisansı altında direksiyon üretmektedir. ZF in sensörlü direksiyon uygulamaları eskiden beri var olmasına rağmen lisans anlaşması içerisinde bulunmadığından bu sektör Hema için kapalı bir kutuydu. Ancak, 3 yıl önce Ar-Ge bölümümüz elektronik kartlar ve sensörler konusunda çalışmaya başladı ve bu konuda önemli ilerlemeler kaydetti. Bu amaçla istihdam ettiğimiz elektronik mühendislerimiz ilk başarılı uygulamalarını elektronik kontrollü hidrolik kaldırıcıda yaptılar. Buradan hareketle daha önce giremediğimiz sensörlü direksiyon konusuna girme kararı alınmış oldu.

“SENSÖRLÜ DİREKSİYON KUTUSU”

Sensörlü direksiyon klasik direksiyonun sektör miline açısal sensör ilavesiyle ortaya çıkmıştır. Klasik direksiyon gövdesi içerisinde kumanda valfi, piston ve sektör mili yer almaktadır. Direksiyon kutusu için gerekli yağ debisi ve basıncı motor tarafından tahrik edilen pompadan sağlanır.

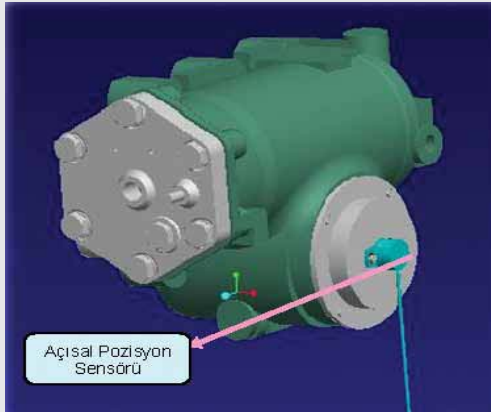
Hidrolik yağ, yağ tankından emilir, pompa ve direksiyon üzerinden yağ tankına geri döner. Direksiyon simidinden direksiyon miline aktarılan döndürme momenti ile burulma çubuğu elastik deformasyona uğrar. Böylece valf sürgüsü ve kumanda kovanı arasında bir kayma oluşur ve direksiyon orta konumdan çıkar. Direksiyon simidi serbest bırakıldığında burulma çubuğu valfin orta konuma geri gelmesini sağlar. Hidrolik yağ gövdedeki delikten kumanda kovanının daire şeklindeki kanalına akar. 3 adet simetrik olarak yerleştirilmiş radyal delikler üzerinden iç kısımda bulunan valf sürgüsü kanallarına gönderilir.



Şekil 1: Direksiyon nötr konumda

Valf sürgüsü kumanda kovanındaki kumanda kanalları konumları öyle ayarlanmıştır ki hidrolik yağ valfin orta konumda giriş kanalları üzerinden kumanda kovanı eksenel kanallarına ulaşır. Buradan itibaren hidrolik yağın, giriş radyal delikler üzerinden silindirin her iki tarafına geçişi sağlanır. Direksiyon valfi orta konumda olduğu sürece hidrolik yağ her iki taraftaki silindir

hacimlerine akar ve üç adet geri dönüş kanalından valf sürgüsüne akar oradan da geri dönüş hattı üzerinden yağ tankına döner. Sonsuz vidalı mil, direksiyon milinden gelen dönme hareketini bilya zinciri sayesinde pistonu iletir. Piston üzerinde yer alan dişler, doğrusal hareketi sektör miline iletir ve dönme hareketi sağlanır. Sensörlü direksiyon kutusunda, mevcut hidrolik



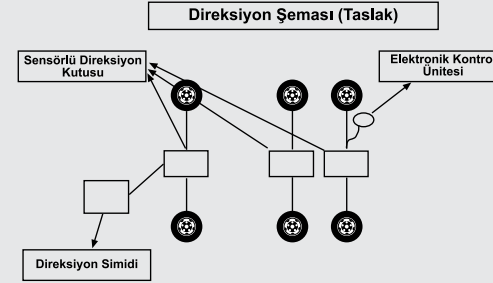
direksiyonlardan farklı olarak, sektör mili ucuna çıkılan kademeli pim ve aradaki mekanik bağlantılar ile açış sensörü gövde üzerine monte edilir.

Şekil 2: Sensörlü Direksiyon Katı Modeli

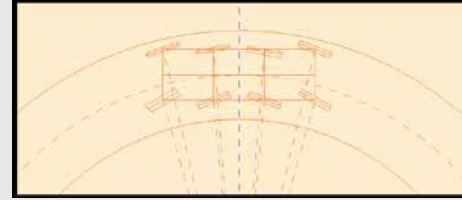
Sektör mili üzerindeki sensörün görevi sektör milinin kaç derece döndüğünü tespit etmektir. Sektör milinin yaptığı açış aynı zamanda pitman kolunun da yaptığı açıdır. Bu

sayede, tekerleklerin dönüş açısı tespit edilmiş olur.

Direksiyon kutusu üzerine yerleştirilen açış sensörü manyetik alan prensibine dayanan temassız ölçüm yapan bir sensördür. Sensör darbe ve titreşimlerin olduğu ortamlarda hassas ve güvenilir olarak çalışır özelliğine sahiptir. 0-5 V dc analog çıkışı vardır.



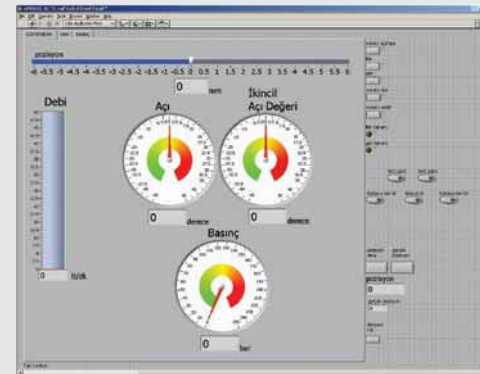
360° devamlı dönebilmekte 0-90° aralığında ölçüm



yapabilmektedir. Bu sensörlerden alınan sinyaller, elektronik kontrol ünitesinde değerlendirilir. Direksiyon simidi ile bağlantılı olan direksiyon kutusundan çıkan sinyal referans alınır. Bu açış değerine göre diğer sensörlere ne kadar açış değeriyle dönüş yapacakları komutu iletilir. Böylece birden fazla aks ve direksiyon kutusu bulunan aracın istenilen yarıçapta dönüşü sağlanır (Şekil 3).

Şekil 3: Birden fazla aksa uygulama

Şekil 4 : Dönüş Sistemi



Sensörlü direksiyonlara montaj alanında fonksiyon testlerinin %100 uygulanmasının yanı sıra Ar-Ge atölyesinde ömür testleri de uygulanmaktadır. Bu amaç için hazırlanmış olan test tezgahında dayanım testleri, Arge bünyesinde hazırlanmış olan programlar ile yapılmaktadır. Bu program ile sensör gerilimi, açış değeri ve pitman kolu hareket açıları gözlemlenip kaydedilir. Böylece sensörün ölçtüğü açış değeri ile sektör milinin yapmış olduğu açış değerleri arasındaki sapma tespit edilir.

Şekil 3: Sensör yardımıyla okunan açış değerleri

Ömür testine alınan direksiyonlar çalışma koşullarını simüle eden bir dizi testten geçirilir. Direksiyonlar belirli bir ömre denk gelen sayıda çevrimi tamamlamak zorundadırlar. Bütün bu test süreçlerinin sonunda direksiyonlar müşteriye sevk edilmeye hazır hale gelmektedir.

Aziz Asrak
Hema Endüstri
Genel Müdür Yardımcısı
Ar-Ge ve Teknoloji Geliştirme



"HEMA Karaelmaslar Spor"

Hema Endüstri A.Ş. Amasra Bölge Müdürlüğü çalışanları oluşturdukları futbol takımı ile sporla iç içe bir yaşam sergilemektedir.



Amasra Bölge Müdürlüğü çalışanlarından oluşan "Hema Karaelmas Spor" futbol takımı ayda 2- 3 kez resmi kurum ve kuruluşlarla spor müsabakalarına girmektedir. Bunun yanı sıra kendi içlerinde oluşturdukları takımlar ile de birçok spor aktivitesi gerçekleştiriyorlar.

Oluşturulan futbol takımının birçok yönden faydasını gördüklerini belirten Hema Karaelmas Spor oyuncular, bu takım sayesinde kendi aralarında sıkı bir beraberliğin oluştuğunu ve bunun yararlarını işte de hissettiklerini belirtirken ayrıca resmi kurumlar ile yaptıkları maçlar sayesinde şirketimizin yerel kurumlar ile olan bağlantılarının gelişmesine de katkıda bulunduklarını belirttiler.

"Yaza Merhaba Pikniği"



Hema Endüstri A.Ş. Amasra Bölge Müdürlüğü çalışanları yazın gelişini bir piknik gerçekleştirerek kutladılar.

"Yaza Merhaba" adı altında düzenlenen pikniğe Hema Endüstri A.Ş. Amasra Bölge Müdürü Mustafa Altınkaynak, Müdür yardımcıları Korhan Şen ve Erol Yamak, Doğal Enerji Kaynakları A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Özten ve tüm teknik ve idari personel katıldı.

Sosyal ve kültürel aktiviteler gerçekleştirerek çalışanların birlik ve beraberliğinin sağlanmasına aynı zamanda çalışanların iş yaşamlarındaki motivasyonlarının

artmasına dikkati çekilen piknikte, çalışanlar yazın gelişini kutladılar.



"TOHUMLAR, HATTAT TRAKTÖRLERİ İLE TOPRAKLA BULUŞTU"

Bartın ve Çevresinde Yaşayan Ulus'lular Kültür ve Dayanışma Derneğinin Ulus ilçesi Hoca Köy'ünde düzenlenen ve 1 yıl sürecek " Küre Dağlarında Alternatif Bir Geçim Stratejisi Ketan Tarımı 'projesi Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı destekli "Ketan Ekimi Projesi" Hattat Traktörleri ile toprakla buluştu.

Ulus ilçesi Hoca Köyünde, Hattat Traktörleri ve Bartın Oto Plaza sponsorluğunda düzenlenen törene Kaymakam Nevzat Karkaç, Belediye Başkanı Hüseyin Ulus, Tarım İl Müdürü Yusuf Alagöz, İl Çevre ve Orman Müdürü Zeki Şaltu, İl Özel İdare Genel Sekreteri Yrd. Hasan Hüseyin Uzun, TSO Yönetim kurulu üyesi Hüseyin Akmaz, Dernek Başkanı Coşkun Yılmaz, daire amirleri, muhtarlar, dernekler ve çiftçiler katıldı.

Törende konuşma yapan Hattat Traktörleri Bölge Müdürü Şuayip Yavuz, Türkiye'de yüzde yüz yerli üretimi gerçekleştirilen Hattat traktörlerinin ülkenin dört bir yanında bayiler aracılığı ile satışa sunulduğunu belirterek, çiftçilerin Hattat marka traktörleri

tercih ettiklerini belirtti. Yerli üretim traktörler Türkiye ile birlikte Avrupa pazarında satılmakta ve proje kapsamında Dünya'nın dört bir köşesinde çiftçilerin hizmetine gireceğini belirtti.

Bartın' ı çiftçilerin Hattat Marka Traktörleri tercih ettiklerini belirten Şuayip Yavuz, Holdingin sadece tarım sektöründe değil, Enerji yatırımları ile bölgede bulunan 570 milyon ton yerli taş kömürü üretimi ile bölgede istihdam sağlandığını ve sağlamaya da devam edeceğini belirtti. Bartın ili Amasra ilçesinde Hattat Holding'e bağlı Hema Endüstri A.Ş'nin 8 metre çapında bin metre derinliğinde Hema 1, 2. 3 kuyuları ile " Batı Karadeniz Mega Enerji Projesi " kapsamında bölgede göçü önlediklerini

önemine değinen Yavuz, holdingin yapacağı yatırımlar ile Bartın'da göçün duracağını ve istihdam yaratmaya devam edeceklerini belirtti.

Düzenlenen törende Bartın ve Çevresinde Yaşayan Ulus'lular Kültür ve Dayanışma Derneğinin " Ketan Ekimi" projesine destek veren Hattat Holding, Hattat Tarım Makineleri Bölge Müdürü Şuayip Yavuz'a Kaymakam Nevzat Karkaç ve Tarım İl Müdürü Yusuf Alagöz tarafından teşekkür belgesi verilmesi ardından, çiftçiler Hattat traktörlerini yakından görme imkanı ve test sürüşü yapma imkanı buldular.

Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş.



Geniş bir yelpazeye yayılan kaliteli ürünleri ve uygun fiyatları ile sektörün öncülerinden olan Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş. hizmet sunduğu otomobil ve hafif ticari araç, ağır ticari araç, traktör ve hidrolik gruplarındaki güçlü bayileri ve etkin servis ağı ile Türkiye'nin dört bir yanına ulaşıyor.

Ürünlerin son kullanıcıya dek ulaşmasını sağlayan Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş. bayileri, bundan böyle bu sayfalarda sizlerle buluşacak...

ERİŞ OTOMOTİV / AĞIR TİCARİ ARAÇ BAYİ / İZMİR

Baba mesleği tamircilik ve servisçiliğin yanında 6 m²'lik bir odada yedek parça satışına başlayan Eriş Otomotiv 1980 yılında servis sektöründen çıkarak Eriş Tic. olarak yedek parça sektöründe faaliyetlerini devam ettirme kararı almıştır. Eriş Otomotiv Ltd Şti.'nin kurucusu ve yönetim kurulu başkanı olan Hasan Eriş 1993 yılında aile şirketi olan Eriş Ticaret'ten ayrılarak Eriş Otom. Tic. Ltd. Şti'ni kurmuştur. Bugün şirketin başında genç ve dinamik bir yönetici olan Gencay Eriş bulunmaktadır.

80'li yıllarda 6m²'lik odada başlayan serüven bugün konusunda uzman geniş ve eğitimli kadrosu, 1000 m²'yi aşan deposu Türkiye'nin ağır ticari araç yedek parça dağıtımında önemli bir rol oynamaktadır.

Eriş Otomotiv, kurulduğu ilk günden itibaren kendi gurubundaki Hema Endüstri'nin ürünlerinin satış ve dağıtımını başarılı bir şekilde yürütmektedir. Bu ürünler arasında balata, debriyaj, devridaim, filtre, servocom, yağ tankı, paletli pompa, rot başı ve rot milleri bulunmaktadır.

Eriş Otomotiv'in genç ve başarılı yöneticisi Gencay Eriş, Hattat markasına olan güvenini "Hattat yapsın biz satalım" sloganı ile dile getirmektedir.



AD EKOL / OTOMOBİL VE HAFİF TİCARİ ARAÇ BAYİ / İSTANBUL

1996 yılından beri Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş.'nin bayisi olan AD Ekol 1990 yılında Türkiye otomotiv yedek parça piyasasında güçlü, atılcı 7 toptancı işadamları tarafından kurulmuştur. 1991 yılında kısa adı ADI olan Auto Distribution International isimli Avrupa'nın en büyük yedek parça organizasyonuna üye olarak uluslararası bir kimliğe ve prestije kavuşmuştur. Ağırlıklı olarak otomobil yedek parçası, mekanik ve elektrik parçalar üzerinde uzmanlaşmış olan AD Ekol, çalıştığı ürünler çerçevesinde bu pazarın büyük bir kısmına hizmet vermektedir. Firma orijinal direksiyon kompleksi, rot, kôruk, balata, fren ve fren aksamaları, debriyaj, müşir, filtre gibi ürünleri Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş. işbirliğiyle pazara sunarak hizmet kalitesini ve Türkiye yedek parça pazarındaki etkinliğini daha da artırmıştır.

AD Ekol, halen 5 kurucu ortak firmasını; (Oto İsmail Otomotiv, Kına Otomotiv, Martaş Otomotiv, Özaş Otomotiv ve Süleyman Otomotiv) bünyesinde bulundururken diğer yandan ise, 6 üye şirketi de çatısı altında toplamaktadır.



YCN GRUP YÜCESAN A.Ş. & ANADOLU TRAKTÖR A.Ş. TRAKTÖR YEDEK PARÇA BAYİ / İSTANBUL

YCN Grup 1959 senesinden bu yana Traktör yedek parça sektörüne hizmet eden 65 kişilik personeliyle sektöründe, Türkiye'nin önde gelen kuruluşlarındandır. Bünyesindeki firmalardan biri olan Yücesan A.Ş. uzun yıllardır; HEMA

ENDÜSTRİ A.Ş.'nin ürettiği orijinal Massey Ferguson traktör parçalarının Türkiye yedek parça bayiliğini başarılı bir şekilde yapmaya devam etmektedir. Türkiye'nin dört bir yanına traktör yedek parçaları ulaştıran firma, Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş.' den tedarik ettiği hidrolik pompa, krank mili, direksiyon seti, filtre, devridaim, yakıt otomatığı, ayna mahruti ve diğer dişli gruplarının satışını ayda 2 kez olmak üzere plasiyerleri vasıtasıyla yurdun 7 ayrı bölgesinde bulunan müşterilerini ziyaret edip, onlardan gelen talepleri "sıcak satış prensibiyle" değerlendirmek suretiyle yapmaktadır. Bir diğer firması, Anadolu Traktör Makine ve Ticaret A.Ş. ise yine HEMA ENDÜSTRİ A.Ş.'de imal edilen ve dünyanın önde gelen traktör imalatçıları tarafından



da kabul gören traktör yedek parçalarının satışını yapmaktadır. Diğer şirketleri gibi Hattat Otomotiv Pazarlama A.Ş. bayiliği yapan firma hidrolik kaldırıcı parçaları, direksiyon, biçerdöver ve hidrolik kaldırıcı pompaları, krank milleri, hidrostatik ve hidromekanik direksiyon setleri, ayna mahruti ve dişli grupları, devridaim,

yakıt otomatığı, filtre gibi yedek parçaların satışını müşterilerinin taleplerine uygun olarak karşılamaktadır. Firma Yücesan A.Ş. ile birlikte geniş bir müşteri portföyüne sahiptir. Bunun yanı sıra firma dünyaca ünlü markanın da Türkiye bayiliğini ve distribütörlüğünü yapmaktadır.

Ayrıca, bu iki firmanın ihracatını gerçekleştiren dış ticaret firması, San Otomotiv Dış Ticaret Ltd. Şti. ise Dünyada 75 ülkeye direk olarak ihracat yapmaktadır. Firmalar tek bir çatı altında birleşerek 10.000 m²'lik kapalı alana sahip olan yeni binalarında, iki firmaya ait toplam 25.000 çeşit malzemeyle sektörde hizmete başarıyla devam etmektedirler.

HPC / ENDÜSTRİYEL VE MOBİL HİDROLİK ÜRÜNLER BAYİ / ANKARA

HPC Hidrolik San. Tic. Ltd. Şti. 1993 yılında Ankara Ostim Sanayi sitesinde 50 m²'lik küçük bir işyerinde faaliyetlerine başlamıştır. Bugün 500 m²'lik kapalı alanda, 15 kişilik ekibiyle faaliyetini sürdürmektedir.

Hema Endüstri A.Ş.hidrolik komponentlerinin distribütörlüğünü yapan firma ayrıca bu alanda tek yetkili servis durumundadır. HEMA ve DBH ürünlerinin, mobil ve endüstriyel hidrolik alanında satış, tamir, proje ve servis hizmetleri ile Türkiye ve uluslararası pazarlarda daha etkin bir yer edinmesini sağlayan Hpc Hidrolik, birçok iş makinesine sunduğu hidrolik çözümlerle alanında etkin bir rol almıştır.



Paletli tip ve pistonlu tip pompa, motor, valf ve bunlara ait yedek parça satışı ve servisi yapan, tamir ettiği bütün pompa ve motorların kontrolünü bünyesinde bulunan Hidrolik Test Ünitesi ile yapan firma gerektiğinde yurtiçi ve yurtdışında servis hizmeti sunabilmektedir. Uzman kadrosu ile gerektiğinde danışmanlık, proje ve mühendislik hizmeti de veren HPC Hidrolik, her zaman müşteri memnuniyetini göz önünde bulundurarak, hidrolik alanında daima en iyi hizmeti vermeyi amaçlamaktadır.

“Dünyada değişmeyen tek şey değişimin kendisidir” ilkesinden hareketle araştırma ve geliştirmeye önem veren bir Holding olan Hattat Otomotiv Genel Müdürü Güneş Tuncer bu tür organizasyonlarda ürünlerimizin ve teknolojimizin sergileniyor olması ziyaretçilerimizin, katılımcılarımızın ve akademik kuruluşların avantajına oldu açıklaması yaptı.



“Hattat Otomotiv Automechanica Fuarındaydı”

İstanbul Tüyap fuarında 16 – 19 Nisan 2009 tarihleri arasında yapılan Uluslararası Otomotiv, Üretim, Dağıtım ve Tamir Fuarında yer alan Hattat Holding Grubuna bağlı Hattat Otomotiv; Döküm gövdeli dişli pompalar, alüminyum gövdeli dişli pompalar, mobil valfler, hidrolik tork motorları, transaxle sistemler, mini güç üniteleri hidrolik direksiyon üniteleri ve birçok ürününü sergiledi.

Fuar, yerli ve yabancı ziyaretçilerin yoğunluğu açısından oldukça verimli geçti. “Dünyada değişmeyen tek şey değişimin kendisidir” ilkesinden hareketle araştırma ve geliştirmeye önem veren bir Holding olan Hattat Otomotiv Genel Müdürü Güneş Tuncer bu tür organizasyonlarda ürünlerimizin ve teknolojimizin sergileniyor olması ziyaretçilerimizin, katılımcılarımızın ve de akademik kuruluşların avantajına oldu açıklaması yaptı. Fuara katılanlar Hattat Holding’in uzman

kadrosuyla birlikte üst düzey yöneticileri ile de görüşme imkanı buldu.

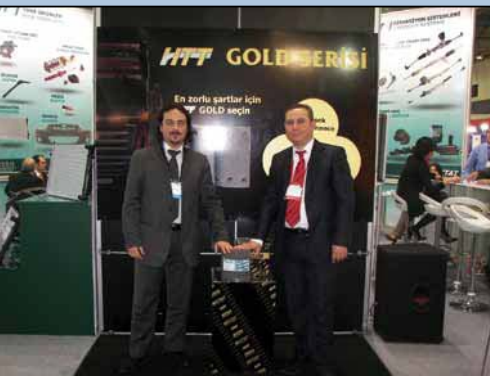


Nisan, Mayıs, Haziran, Temmuz Ayları Doğum Raporu

Bebekler, dünyadaki en güzel hediye ve hayatın anlamını daha iyi hissettiren en değerli varlıklarımız...

Hattat Holding olarak genç çiftlerimizi kutluyoruz, bebeklerini sağlıklı bir şekilde büyütmelerini temenni ediyor, çiftlerimize ömür boyu huzur ve mutluluk diliyoruz...

ADI SOYADI	CİNSİYETİ	D.TARİHİ	İŞYERİ ÜNVANI
Arda Yıldırım	Erkek	25.03.2009	Muhasebe
Songül Ülker	Erkek	27.03.2009	
Aydın Karapehlivan	Erkek	02.04.2009	Hizmetli
Özkan Taşçı	Kız	06.04.2009	İşçi - Kalite
Enis Çakır	Kız	06.04.2009	İşçi - Hidrolik Fabrikası
Adil Çalış	Kız	08.04.2009	İşçi - Hattat Tarım
Hasan Gürses	Kız	10.04.2009	İşçi - Dişli
Ergun Çınar	Kız	25.04.2009	İşçi - Hattat Tarım
Cavit Ceylan	Erkek	27.04.2009	İşçi - Hema Otomotiv
Eray Danacı	Kız	30.04.2009	İşçi Hema Otomotiv
Mehmet Tanrıverdi	Erkek	04.05.2009	Memur- Kmyasal Proses
Ufuk Kakaç	Erkek	12.05.2009	İşçi-Pompa
Göksal Kılıç	Erkek	13.05.2009	İşçi-Pompa
Davut Çınar	Kız	16.05.2009	İşçi-Isıl İşlem
Mustafa Yaşar	Kız	21.05.2009	İşçi-Pompa
Engin Malkoç	Kız	21.05.2009	İşçi-Hema Otomotiv
Hasan Meriç	Kız	22.05.2009	İşçi-Dişli
Deniz Tınmaz	Erkek	22.05.2009	İşçi-Trw
Cüneyt Çoban	Kız	23.05.2009	İşçi-Trw
Alper Erikel	Kız	26.05.2009	İşçi-Malzeme Hareketleri
Feridun Harbili	Erkek	29.05.2009	İşçi-Krank
Önder Çangal	Erkek	01.06.2009	İşçi-Dişli
Seçil Turan	Erkek	01.06.2009	Memur-Sosya Tesisler
Hüseyin Balkaş	Erkek	06.06.2009	İşçi-Pompa
Ramis Şahin	Erkek	09.06.2009	Hizmetli
Nesimi Aslan	Erkek	09.06.2009	İşçi-Döküm Fabr.
Metin Çetin	Kız	11.06.2009	İşçi-Dişli
İzzet Ağkurt	Kız	11.06.2009	İşçi-Dişli
Cüneyt Ergen	Erkek	25.06.2009	Memur-Kalite Soruml.
Seyhan Kösele	Erkek	25.06.2009	İşçi-Dişli
Yavuz Selim Cansız	Erkek	26.06.2009	Memur-Santral
Volkan Tezcan	Erkek	29.06.2009	İşçi-Dişli
H.Rüştü Şahinbaş	Kız	29.06.2009	Memur-Hattat Tarım
Eyüp Örnek	Erkek	10.07.2009	
Alpay Durmaz	Kız	24.07.2009	Memur-Hattat Otomotiv
Yılmaz Yatkın	Erkek	25.07.2009	İşçi-Krank
Cengizhan Güzel	Erkek	26.07.2009	İşçi-Hema Otomotiv
Arif Savekin	Kız	30.07.2009	İşçi-Hidrolik Fab.
Bahar	Erkek		Hizmetli





Nisan, Mayıs, Haziran, Temmuz Ayları Evlenme Raporu

Evlilik birbirlerini seven ve hayatı iyi günde, kötü günde, sevgi ve saygı çerçevesinde mutlu bir şekilde olmasını sağlayan kutsal bir müessesedir.

Hattat Holding olarak yeni evlenen çiftlerimizi kutluyor, hayatı iyi günde kötü günde, sevgi ve saygı çerçevesi içinde geçirmenizi diliyoruz...

ADI SOYADI	EŞİNİN ADI	E.TARİHİ	İŞYERİ ÜNVANI
Erta Köse	Nefse	01.04.2009	İşçi - Krank
Onur Söyler	Yasemin	18.04.2009	Memur- Satınalma Mühendisi
Seniha Şanlı	Erhan	18.04.2009	Memur- Genel Müdür Sekreteri
Erkan Acar	Arzu	05.05.2009	İşçi-Hidrolik Fabrikası
Hüseyin Taşkiran	Şengül	15.05.2009	Yer altı İşçisi
Yunus Petek	Hatice	22.05.2009	Memur - Kalite
Gönül Demirkıran	Servet	26.05.2009	Hattat Tarım - Satınalma
Murat Bahtiyar	Mualla	26.05.2009	Memur - ARGE Mühendisi
Ünal Kocaman	Duygu	28.05.2009	İşçi - Metod- Proses
Ali Gözüncü	Nagihan	03.06.2009	İşçi - Krank
Mesut Filiz	Mehtap	05.06.2009	İşçi - Dişli
Yasin Yöndem	Nihal	11.06.2009	İşçi - TRW
Suat Özdemir	Seda	13.06.2009	SAP Yeni Projeler Müdürü
Bağdat Akarsu	Saynur	14.06.2009	İşçi - Pompa
Kutsal Çarkçı	Tuğba	15.06.2009	İşçi -Pompa
Abdullah Koyuncu	Buket	16.06.2009	İşçi - Krank
Ufuk Akar	Mihriban	16.06.2009	İşçi - Krank
Nuray Çakıroğlu	Erdal	16.06.2009	Memur- Hattat Tarım
Sinem Perktaş	Gökhan	20.06.2009	Kurumsal İletişim Departmanı
Murat Ulusoy	Burçin	27.06.2009	Makine Yüksek Mühendisi
Kemal Yıldırım	Selda	27.06.2009	İşçi - Dişli
Fedai Durak	Eda	01.07.2009	İşçi - TRW
Murat Armutçu	Dilek	04.07.2009	Satınalma Mühendisi
Kadir Gültekin	İkbal	04.07.2009	Satınalma Mühendisi
Aykut Can	Sevilcan	09.07.2009	İşçi - Krank
Önder Topçu	Seval	09.07.2009	Memur - Hattat Tarım
Eray Köksoy	Selma	11.07.2009	Makina Mühendisi
Samet Altan	Pınar	18.07.2009	İşçi - Döküm Fabrikası
Seyhan Şüküroğlu	Senem	22.07.2009	İşçi - Bakım
Hakkı Güngör	Nesrin	26.07.2009	Enerji Gr. Mali İşler Md. V.
Şule Alkan			İnşaat

Çerkezköy



Çerkezköy ilçesi, 1877 – 1878 Osmanlı – Rus savaşından sonra kurulmuş ve buraya Çerkesler yerleştirilmiştir. Çerkesler kısa süre sonra bölgeyi terketmişler ve Bulgaristan'dan gelen yurtlarından çıkarılmış Türkler buraya yerleşerek bugünkü yerli halkı oluşturmuşlardır.

Yıldırım Beyazıd'ın Ankara Meydan Savaşı'nda Timur'a yenilip esir düşmesinden sonra şehzadeler arasında taht kavgası başlamıştır. Edirne'de bulunan en büyük şehzade Süleyman Emir'in kardeşi Musa Çelebi'ye mağlup olması üzerine Edirne'den İstanbul'a sığınmak üzere 15 kişilik mahiyeti ile kaçarken, Çerkezköy'de kardeşi Musa Çelebi'nin adamları tarafından katledilmiştir. Şimdiki Atatürk İlkokulu'nun bulunduğu yere gömülmelerinden sonra yine kardeşi Mustafa Çelebi tarafından Süleyman Çelebi'nin mezarının bulunduğu yere türbe yaptırdığı bu nedenle Çerkezköy'ün eski adının "Türbedere" olduğu bilinmektedir.

1912 yılına kadar mevcut olan türbe ve civarındaki 15 kadar mezar, Balkan Harbi'nde 9 ay Bulgarların işgalinde kaldığı sırada, işgalci Bulgar askerleri tarafından yıkılarak talan edilmiştir. Çerkezköy ilçesi 29 Ekim 1922'de düşman işgalinden kurtarılmış. 1 Nisan 1938'e kadar Saray ilçesine bağlı bucak merkeziyken bu tarihte ilçe olmuştur.

Yıldırım Beyazıd'ın Ankara Meydan Savaşı'nda Timur'a yenilip esir düşmesinden sonra şehzadeler arasında taht kavgası başlamıştır. Edirne'de bulunan en büyük şehzade Süleyman Emir'in kardeşi Musa Çelebi'ye mağlup olması üzerine Edirne'den İstanbul'a sığınmak üzere 15 kişilik mahiyeti ile kaçarken, Çerkezköy'de kardeşi Musa Çelebi'nin adamları tarafından katledilmiştir. Şimdiki Atatürk İlkokulu'nun bulunduğu yere gömülmelerinden sonra yine kardeşi Mustafa Çelebi tarafından Süleyman Çelebi'nin mezarının bulunduğu yere türbe yaptırdığı bu nedenle Çerkezköy'ün eski adının "Türbedere" olduğu bilinmektedir.

1912 yılına kadar mevcut olan türbe ve civarındaki 15 kadar mezar, Balkan Harbi'nde 9 ay Bulgarların işgalinde kaldığı sırada, işgalci Bulgar askerleri tarafından yıkılarak talan edilmiştir. Çerkezköy ilçesi 29 Ekim 1922'de düşman işgalinden kurtarılmış. 1 Nisan 1938'e kadar Saray ilçesine bağlı bucak merkeziyken bu tarihte ilçe olmuştur.



PANORAMİK
RESTAURANT



İÇ BAİCE



TERAS
HAVUZU



SAĞLIK
MERKEZİ



SAĞLIK
MERKEZİ



KONFERANS
SALONU



KONFERANS
SALONU

Alışılmadık silüetiyle, 2010'da İstanbul'a kapılarını açacak olan Diamond Of İstanbul; 5 yıldızlı otel, residence, a tipi ofis, 1500 kişilik konferans salonu, alışveriş merkezi ve doğal yaşam alanlarıyla günümüzün modern yapılanmasına Bambaşka bir anlam kazandırıyor. Dünyanın son yıllarda kullandığı 'Akıllı Bina' deyimi Diamond Of İstanbul'u tasvir etmekte yetersiz kalıyor. Diamond Of İstanbul yeryüzünde insanoğlu tarafından geliştirilmiş en son teknolojiyle donatılacağı gibi, müşterilerine en mükemmel servisi vermeyi misyon edilen Yaşayan bir bina olacak.

Konut

Her şey rahatınız için size özel olarak tasarlandı... Concierge, resepsiyon, catering, araba kiralama hizmeti, çocuk bakım ünitesi ve görevli hizmetleri Diamond güvencesi ve kalitesiyle buluşarak 21. yüzyılın exclusive yaşam tasarısı olarak hazırlandı...

Otel

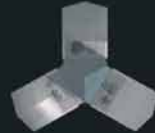
Güzellik ve rahatlığın lüksle buluştuğu nokta... İçeri girdiğiniz anda hissedeceğiniz 5 yıldızlı servis kalitesi sizi evinizde hissettirmek için tasarlandı. 4200 m2'lik yaşam alanı ve 1500 kişilik konferans kompleksiyle Diamond of İstanbul, size unutamayacağınız bir konaklama sunuyor.

Ofis

Siz işinizin başındayken ayrıntıları bize bırakın... Kullanıma hazır telefon - internet bağlantısı, a / c sistem Diamond kalitesiyle birleşti ve ihtiyacınız olan her şeyi ayağınıza kadar getirdi, A kalite ofis alanlarında rahatlığınız bizim için her şeyden önce gelir.

Alışveriş Merkezi

Şehirdeki en iyi alışveriş deneyimini Diamond'da yaşayın... Yerli ve yabancı markaların mükemmel uyumunu sergileyen mağazacılık anlayışı, sinemalar, eğlence kompleksleri ve her damak tadına hitap etmeyi amaçlayan restoranlar her yaşta kalite ve orijinalliği arayan insanların ortak beğenilerine sunuldu. Diamond'da alışveriş yaşam stiliiniz yansır.



DIAMOND OF ISTANBUL